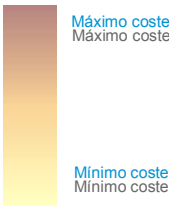


Coste de accesibilidade a infraestruturas

Coste de accesibilidade a infraestruturas



- Faros
- Faros
- Bens de Interese Cultural
- Bienes de Interés Cultural
- Arquitectura industrial, militar e marítima
- Arquitectura industrial, militar y marítima
- Patrimonio arqueolóxico
- Patrimonio arqueológico
- Patrimonio etnográfico
- Patrimonio etnográfico
- Puntos de observación
- Puntos de observación
- Hidrografía
- Hidrografía

- Lámina de auga do porto
- Lámina de agua del puerto
- Zona portuaria
- Zona portuaria
- Pista de aterrxaxe
- Pista de aterrizaje
- Zona aeroportuaria
- Zona aeroportuaria
- EDAR
- EDAR
- Establecementos acuícolas existentes
- Establecimientos acuícolas existentes
- Ámbito
- Ámbito

- Ferrocarril
- Ferrocarril
- AVE
- AVE
- Autoestradas e autovías
- Autopistas y autovías
- Corredores e vías rápidas
- Corredores y vías rápidas
- Outras estradas
- Otras carreteras
- Pistas e camiños
- Pistas y caminos

- Toponimia de lugares e núcleos de poboación
- Toponimia de lugares y núcleos de población
- Núcleos de identidade do litoral
- Núcleos de identidad del litoral
- Praia
- Playa
- Lugares con enerxía de relevo
- Lugares con energía de relieve
- Toponimia de costa
- Toponimia de costa
- Espazos de interese paisaxístico
- Espacios de interés paisajístico
- Toponimia de portos
- Toponimia de puertos

DIS
ÍNDICE DE APTITUDE INFRAESTRUTURAL
ÍNDICE DE APTITUD INFRAESTRUTURAL
Setembro 2012 / Septiembre 2012

BT05
Proxección U.T.M. Fuso 29
Elipsóide Internacional 1924
Sistema de referencia ED 50
Proyección U.T.M. Huso 29
Elipsóide Internacional 1924
Sistema de referencia ED 50

1:20.000
0 50 100 200 300 400 500 600 700
Metros

