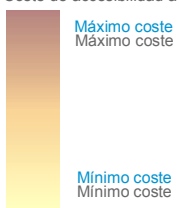




Coste de accesibilidade a infraestruturas
Coste de accesibilidad a infraestructuras



- Faros
Faros
- Bens de Interese Cultural
Bienes de Interés Cultural
- Arquitectura industrial, militar e marítima
Arquitectura industrial, militar y marítima
- Patrimonio arqueolóxico
Patrimonio arqueológico
- Patrimonio etnográfico
Patrimonio etnográfico
- Puntos de observación
Puntos de observación
- Hidrografía
Hidrografía

- Lámina de auga do porto
Lámina de agua del puerto
- Zona portuaria
Zona portuaria
- Pista de ateraxe
Pista de aterrizaje
- Zona aeroportuaria
Zona aeroportuaria
- EDAR
EDAR
- Establecementos acuícolas existentes
Establecimientos acuícolas existentes
- Ámbito
Ámbito

- Ferrocarril
Ferrocarril
- AVE
AVE
- Autoestradas e autovías
Autopistas y autovías
- Corredores e vías rápidas
Corredores y vías rápidas
- Outras estradas
Otras carreteras
- Pistas e camiños
Pistas y caminos

Toponimia de lugares e núcleos de poboación
Toponimia de lugares y núcleos de población
Núcleos de identidade do litoral
Núcleos de identidad del litoral
Praia
Playa
Lugares con enerxía de relevo
Lugares con energía de relieve
Toponimia de costa
Toponimia de costa
Espazos de interese paisaxístico
Espacios de interés paisajístico
Toponimia de portos
Toponimia de puertos

DIS
ÍNDICE DE APTITUDE INFRAESTRUTURAL
ÍNDICE DE APTITUD INFRAESTRUTURAL
Setembro 2012 / Septiembre 2012

AQ02
Proyección U.T.M. Fuso 29
Elipsoide Internacional 1924
Sistema de referencia ED 50

Proyección U.T.M. Huso 29
Elipsoide Internacional 1924
Sistema de referencia ED 50

1:20.000

0 50 100 200 300 400 500 600 700
Metros

