



## **Coste de accesibilidad a infraestructuras**

Máximo coste

- Faros**  
Faros
  - Bienes de Interés Cultural**  
Bienes de Interés Cultural
  - Arquitectura industrial, militar e marítima**  
Arquitectura industrial, militar y marítima
  - Patrimonio arqueológico**  
Patrimonio arqueológico
  - Patrimonio etnográfico**  
Patrimonio etnográfico
  - Puntos de observación**  
Puntos de observación
  - Hidrografía**  
Hidrografía

-  Lámina de auga do porto
  -  Lámina de agua del puerto
  -  Zona portuaria
  -  Zona portuaria
  -  Pista de aterraxe
  -  Pista de aterrizaje
  -  Zona aeroportuaria
  -  Zona aeroportuaria
  -  EDAR
  -  EDAR
  -  Establecementos acuícolas existentes
  -  Establecimientos acuícolas existentes
  -  Ámbito
  -  Ámbito

-  Ferrocarril
  -  AVE
  -  Autoestradas e autovías
  -  Corredores y vías rápidas
  -  Otras carreteras
  -  Pistas y caminos

- Toponimia de lugares e núcleos de poboación
  - Toponimia de lugares y núcleos de población
  - Núcleos de identidade do litoral**
  - Núcleos de identidad del litoral**
  - Playa*
  - Playa*
  - Lugares con enerxía de relevo*
  - Lugares con energía de relieve*
  - Toponimia de costa*
  - Toponimia de costa*
  - Espazos de interese paisaxístico**
  - Espacios de interés paisajístico**
  - Toponimia de portos
  - Toponimia de puertos

**DIS**  
NDICE DE APTITUD INFRAESTRUCTURAL  
NDICE DE APTITUD INFRAESTRUCTURAL  
etiembre 2012 / Septiembre 2012

septiembre 2012 / September 2012

AO04

Exposición U.T.M. P

Lipoide Internacional 1924  
sistema de referencia ED 50

Sistema de referencia ED 50  
Proyección UTM Huso 29

Proyección U.T.M. Huso 29  
Ellípsoide Internacional 1924

Sistema de referencia ED 50

≤20.000

A horizontal number line starting at 50 and ending at 700. Tick marks are present at intervals of 50, labeled as 50, 100, 200, 300, 400, 500, 600, and 700. The labels are positioned above the line.

Digitized by srujanika@gmail.com

