



Máximo coste
Máximo coste

Mínimo coste
Mínimo coste

- **Faros**
Faros
- **Bens de Interesse Cultural**
Bienes de Interés Cultural
- ▲ **Arquitectura industrial, militar e marítima**
Arquitectura industrial, militar y marítima
- **Patrimonio arqueológico**
Patrimonio arqueológico
- **Patrimonio etnográfico**
Patrimonio etnográfico
- * **Puntos de observación**
Puntos de observación
- **Hidrografía**
Hidrografía

-  **Lámina de auga do porto**
Lámina de agua del puerto
-  **Zona portuaria**
Zona portuaria
-  **Pista de ateraxe**
Pista de aterrizaje
-  **Zona aeroportuaria**
Zona aeroportuaria
-  **EDAR**
EDAR
-  **Establecementos acuícolas existentes**
Establecimientos acuícolas existentes
-  **Ámbito**

-  **Ferrocarril**
Ferrocarril
-  **AVE**
AVE
-  **Autoestradas e autovías**
Autopistas y autovías
-  **Corredores e vías rápidas**
Corredores y vías rápidas
-  **Otras estradas**
Otras carreteras
-  **Pistas e caminos**
Pistas y caminos

Toponimia de lugares e núcleos de poboación
 Toponimia de lugares y núcleos de población
Núcleos de identidade do litoral
Núcleos de identidad del litoral
Praia
Playa
Lugares con enerxía de relevo
Lugares con energía de relieve
Toponimia de costa
Toponimia de costa
Espazos de interese paisaxístico
Espacios de interés paisajístico
 Toponimia de portos
 Toponimia de puertos

DIS
ÍNDICE DE APTITUDE INFRAESTRUCTURAL
ÍNDICE DE APTITUDE INFRAESTRUCTURAL
Setembro 2012 / Septiembre 2012

AM12

Proyección U.T.M. Huso 29
 Elipse Internacional ED 50
 Sistema de referencia ED 50

Proyección U.T.M. Huso 29
 Elipse Internacional 1924
 Sistema de referencia ED 50

1:20.000

0 50 100 200 300 400 500 600 700 m

