

Coste de accesibilidade a infraestructuras  
Coste de accesibilidad a infraestructuras



- Faros  
Faros
- Bienes de Interés Cultural  
Bienes de Interés Cultural
- Arquitectura industrial, militar e marítima  
Arquitectura industrial, militar y marítima
- ▲ Patrimonio arqueológico  
Patrimonio arqueológico
- Patrimonio etnográfico  
Patrimonio etnográfico
- \* Puntos de observación  
Puntos de observación
- Hidrografía  
Hidrografía

- Lámina de agua do porto  
Lámina de agua del puerto
- Zona portuaria  
Zona portuaria
- Pista de aterrizaje  
Pista de aterrizaje
- Zona aeroportuaria  
Zona aeroportuaria
- EDAR  
EDAR
- Establecimientos acuícolas existentes  
Establecimientos acuícolas existentes
- Ámbito  
Ámbito

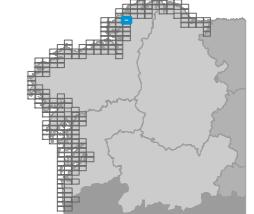
- Ferrocarril  
Ferrocarril
- AVE  
AVE
- Autoestradas e autovías  
Autopistas y autovías
- Corredores e vias rápidas  
Corredores y vías rápidas
- Otras estradas  
Otras carreteras
- Pistas e caminos  
Pistas y caminos

- Toponimia de lugares e núcleos de población  
Toponimia de lugares y núcleos de población
- Núcleos de identidade do litoral**  
**Núcleos de identidad del litoral**
- Praia  
Playa
- Lugares con energía de relevo  
Lugares con energía de relieve
- Toponimia de costa  
Toponimia de costa
- Espazos de interese paisaxístico**  
**Espacios de interés paisajístico**
- Toponimia de portos  
Toponimia de puertos

**DIS**  
ÍNDICE DE APTITUD INFRAESTRUCTURAL  
ÍNDICE DE APTITUD INFRAESTRUCTURAL  
Setembro 2012 / Septiembre 2012

**AF14**

Proxección U.T.M. Fuso 29  
Elipsode Internacional 1924  
Sistema de referencia ED 50  
Proyección U.T.M. Huso 29  
Elipsode Internacional 1924  
Sistema de referencia ED 50



1:20.000

0 50 100 200 300 400 500 600 700

Metros