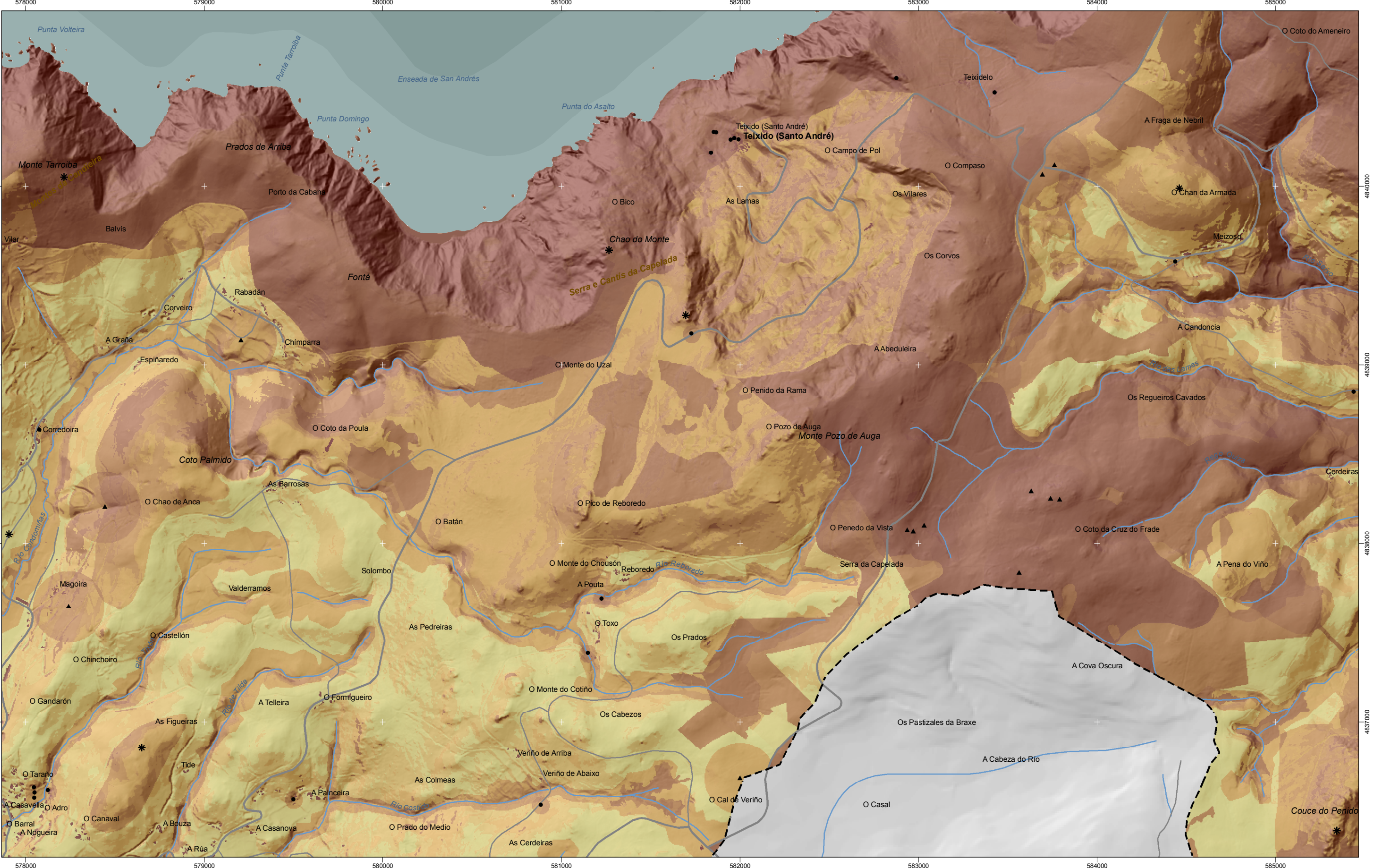
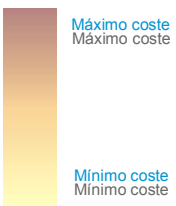




Coste de accesibilidade a infraestruturas
Coste de accesibilidade a infraestruturas



- Faros
- Faros
- Bens de Interese Cultural
- Bienes de Interés Cultural
- Arquitectura industrial, militar e marítima
- Arquitectura industrial, militar y marítima
- Patrimonio arqueolóxico
- Patrimonio arqueológico
- Patrimonio etnográfico
- Patrimonio etnográfico
- Puntos de observación
- Puntos de observación
- Hidrografía
- Hidrografía

- Lámina de auga do porto
- Lámina de agua del puerto
- Zona portuaria
- Zona portuaria
- Pista de ateraxe
- Pista de aterrizaje
- Zona aeroportuaria
- Zona aeroportuaria
- EDAR
- EDAR
- Establecementos acuícolas existentes
- Establecimientos acuícolas existentes
- Ámbito
- Ámbito

- Ferrocarril
- Ferrocarril
- AVE
- AVE
- Autoestradas e autovías
- Autopistas y autovías
- Corredores e vías rápidas
- Corredores y vías rápidas
- Outras estradas
- Otras carreteras
- Pistas e camiños
- Pistas y caminos

Toponimia de lugares e núcleos de poboación
Toponimia de lugares y núcleos de población
Núcleos de identidade do litoral
Núcleos de identidad del litoral
Praia
Playa
Lugares con enerxía de relevo
Lugares con energía de relieve
Toponimia de costa
Toponimia de costa
Espazos de interese paisaxístico
Espacios de interés paisajístico
Toponimia de portos
Toponimia de puertos

DIS
ÍNDICE DE APTITUDE INFRAESTRUTURAL
ÍNDICE DE APTITUD INFRAESTRUCTURAL
Setembro 2012 / Septiembre 2012

AC15
Proxección U.T.M. Huso 29
Elipsoidal Internacional 1924
Sistema de referencia ED 50

Proyección U.T.M. Huso 29
Elipsoidal Internacional 1924
Sistema de referencia ED 50

1:20.000
0 50 100 200 300 400 500 600 700
Metros

