



Accesibilidade a infraestruturas

Accesibilidad a infraestructuras

- Accesibilidade nula
Accesibilidad nula
- Accesibilidade moi baixa
Accesibilidad muy baja
- Accesibilidade baixa
Accesibilidad baja
- Accesibilidade media
Accesibilidad media
- Accesibilidade alta
Accesibilidad alta
- Accesibilidade moi alta
Accesibilidad muy alta

- Asentamentos de carácter fundacional
Asentamientos de carácter fundacional
- Desenvolvemento periférico
Desarrollo periférico
- Asentamento funcional
Asentamiento funcional
- Agregado urbano
Agregado urbano
- Nova agrupación
Nueva agrupación
- Outras edificacións
Otras edificaciones

- Faros
Faros
- Bens de Interese Cultural
Bienes de Interés Cultural
- Arquitectura industrial, militar e marítima
Arquitectura industrial, militar y marítima
- Patrimonio arqueolóxico
Patrimonio arqueológico
- Patrimonio etnográfico
Patrimonio etnográfico
- Puntos de observación
Puntos de observación
- Hidrografía
Hidrografía

- Lámina de auga do porto
Lámina de agua del puerto
- Zona portuaria
Zona portuaria
- Pista de aterraxe
Pista de aterrizaje
- Zona aeroportuaria
Zona aeroportuaria
- EDAR
EDAR
- Establecementos acuícolas existentes
Establecimientos acuícolas existentes
- Ámbito
Ámbito

- Ferrocarril
Ferrocarril
- AVE
AVE
- Autoestradas e autovías
Autopistas y autovías
- Corredores e vías rápidas
Corredores y vías rápidas
- Outras estradas
Otras carreteras
- Pistas e camiños
Pistas y caminos

Toponimia de lugares e núcleos de poboación
Toponimia de lugares y núcleos de población

Núcleos de identidade do litoral
Núcleos de identidad del litoral

Praia
Playa

Lugares con enerxía de relevo
Lugares con energía de relieve

Toponimia de costa
Toponimia de costa

Espazos de interese paisaxístico
Espacios de interés paisajístico

Toponimia de portos
Toponimia de puertos

DIS
ÍNDICE DE APTITUDE INFRAESTRUCTURAL
ÍNDICE DE APTITUD INFRAESTRUCTURAL
Setembro 2012 / Septiembre 2012

BK08

Proxección U.T.M. Fuso 29
Elipsoide Internacional 1924
Sistema de referencia ED 50

Proyección U.T.M. Fuso 29
Elipsoide Internacional 1924
Sistema de referencia ED 50

1:20.000
0 50 100 200 300 400 500 600 700
Metros

