

Accesibilidade a infraestruturas
Accesibilidad a infraestructuras

	Accesibilidade nula
	Accesibilidad nula
	Accesibilidade moi baixa
	Accesibilidad muy baja
	Accesibilidade baixa
	Accesibilidad baja
	Accesibilidade media
	Accesibilidad media
	Accesibilidade alta
	Accesibilidad alta
	Accesibilidade moi alta
	Accesibilidad muy alta

	Asentamentos de carácter fundacional
	Asentamientos de carácter fundacional
	Desenvolvemento periférico
	Desarrollo periférico
	Asentamento funcional
	Asentamiento funcional
	Agregado urbano
	Agregado urbano
	Nova agrupación
	Nueva agrupación
	Outras edificacións
	Otras edificaciones

	Faros
	Faros
	Bens de Interese Cultural
	Bienes de Interés Cultural
	Arquitectura industrial, militar e marítima
	Arquitectura industrial, militar y marítima
	Patrimonio arqueolóxico
	Patrimonio arqueológico
	Patrimonio etnográfico
	Patrimonio etnográfico
	Puntos de observación
	Puntos de observación
	Hidrografía
	Hidrografía

	Lámina de auga do porto
	Lámina de agua del puerto
	Zona portuaria
	Zona portuaria
	Pista de aterraxe
	Pista de aterrizaje
	Zona aeroportuaria
	Zona aeroportuaria
	EDAR
	EDAR
	Establecementos acuícolas existentes
	Establecimientos acuícolas existentes
	Ámbito
	Ámbito

	Ferrocarril
	Ferrocarril
	AVE
	AVE
	Autoestradas e autovías
	Autopistas y autovías
	Corredores e vías rápidas
	Corredores y vías rápidas
	Outras estradas
	Otras carreteras
	Pistas e camiños
	Pistas y caminos

Toponimia de lugares e núcleos de poboación
Toponimia de lugares y núcleos de población

Núcleos de identidade do litoral
Núcleos de identidad del litoral

Praia
Playa

Lugares con enerxía de relevo
Lugares con energía de relieve

Toponimia de costa
Toponimia de costa

Espazos de interese paisaxístico
Espacios de interés paisajístico

Toponimia de portos
Toponimia de puertos

DIS
ÍNDICE DE APTITUDE INFRAESTRUCTURAL
ÍNDICE DE APTITUD INFRAESTRUCTURAL
Setembro 2012 / Septiembre 2012

BI05
Proxectión U.T.M. Fuso 29
Elipsóide Internacional 1924
Sistema de referencia ED 50
Proyección U.T.M. Huso 29
Elipsóide Internacional 1924
Sistema de referencia ED 50

1:20.000
0 50 100 200 300 400 500 600 700
Metros

