

Accesibilidade a infraestruturas
Accesibilidad a infraestructuras

	Accesibilidade nula Accesibilidad nula
	Accesibilidade moi baixa Accesibilidad muy baja
	Accesibilidade baixa Accesibilidad baja
	Accesibilidade media Accesibilidad media
	Accesibilidade alta Accesibilidad alta
	Accesibilidade moi alta Accesibilidad muy alta

	Asentamentos de carácter fundacional Asentamientos de carácter fundacional
	Desenvolvemento periférico Desarrollo periférico
	Asentamento funcional Asentamiento funcional
	Agregado urbano Agregado urbano
	Nova agrupación Nueva agrupación
	Outras edificacións Otras edificaciones

	Faros Faros
	Bens de Interese Cultural Bienes de Interés Cultural
	Arquitectura industrial, militar e marítima Arquitectura industrial, militar y marítima
	Patrimonio arqueolóxico Patrimonio arqueológico
	Patrimonio etnográfico Patrimonio etnográfico
	Puntos de observación Puntos de observación
	Hidrografía Hidrografía

	Lámina de auga do porto Lámina de agua del puerto
	Zona portuaria Zona portuaria
	Pista de aterraxe Pista de aterrizaje
	Zona aeroportuaria Zona aeroportuaria
	EDAR EDAR
	Establecementos acuícolas existentes Establecimientos acuícolas existentes
	Ámbito Ámbito

	Ferrocarril Ferrocarril
	AVE AVE
	Autoestradas e autovías Autopistas y autovías
	Corredores e vías rápidas Corredores y vías rápidas
	Outras estradas Otras carreteras
	Pistas e camiños Pistas y caminos

Toponimia de lugares e núcleos de poboación
Toponimia de lugares y núcleos de población

Núcleos de identidade do litoral
Núcleos de identidad del litoral

Praia
Playa

Lugares con enerxía de relevo
Lugares con energía de relieve

Espazos de interese paisaxístico
Espacios de interés paisajístico

Toponimia de portos
Toponimia de puertos

DIS
ÍNDICE DE APTITUDE INFRAESTRUCTURAL
ÍNDICE DE APTITUD INFRAESTRUCTURAL
Setembro 2012 / Septiembre 2012

BF05
Proxectión U.T.M. Fuso 29
Elipsóide Internacional 1924
Sistema de referencia ED 50
Proycción U.T.M. Huso 29
Elipsóide Internacional 1924
Sistema de referencia ED 50

1:20.000
0 50 100 200 300 400 500 600 700
Metros

