

Accesibilidade a infraestruturas
Accesibilidade a infraestruturas

- Accesibilidade nula
Accesibilidade nula
- Accesibilidade moi baixa
Accesibilidade moi baixa
- Accesibilidade baixa
Accesibilidade baixa
- Accesibilidade media
Accesibilidade media
- Accesibilidade alta
Accesibilidade alta
- Accesibilidade moi alta
Accesibilidade moi alta

Asentamentos de carácter fundacional
Asentamientos de carácter fundacional

- Desenvolvemento periférico
Desarrollo periférico
- Asentamento funcional
Asentamiento funcional
- Agregado urbano
Agregado urbano
- Nova agrupación
Nueva agrupación
- Otras edificacións
Otras edificaciones

Faros
Faros

- Bens de Interese Cultural
Bienes de Interés Cultural
- Arquitectura industrial, militar e marítima
Arquitectura industrial, militar y marítima
- Patrimonio arqueolóxico
Patrimonio arqueológico
- Patrimonio etnográfico
Patrimonio etnográfico
- Puntos de observación
Puntos de observación
- Hidrografía
Hidrografía

Lámina de auga do porto
Lámina de agua del puerto

- Zona portuaria
Zona portuaria
- Pista de aterraxe
Pista de aterrizaje
- Zona aeroportuaria
Zona aeroportuaria
- EDAR
EDAR
- Establecementos acuícolas existentes
Establecimientos acuícolas existentes
- Ámbito
Ámbito

Ferrocarril
Ferrocarril

- AVE
AVE
- Autoestradas e autovías
Autopistas y autovías
- Corredores e vías rápidas
Corredores y vías rápidas
- Otras estradas
Otras carreteras
- Pistas e camiños
Pistas y caminos

Toponimia de lugares e núcleos de poboación
Toponimia de lugares y núcleos de población

Núcleos de identidade do litoral
Núcleos de identidad del litoral

Praia
Playa

Lugares con enerxía de relevo
Lugares con energía de relieve

Toponimia de costa
Toponimia de costa

Espazos de interese paisaxístico
Espacios de interés paisajístico

Toponimia de portos
Toponimia de puertos

DIS
ÍNDICE DE APTITUDE INFRAESTRUCTURAL
ÍNDICE DE APTITUD INFRAESTRUCTURAL

Setembro 2012 / Septiembre 2012

BA06

Proxección U.T.M. Fuso 29
Elipsóide Internacional 1924
Sistema de referencia ED 50

Proyección U.T.M. Fuso 29
Elipsóide Internacional 1924
Sistema de referencia ED 50

1:20.000

0 50 100 200 300 400 500 600 700
Metros

