

Accesibilidade a infraestruturas
Accesibilidad a infraestructuras

Accesibilidade nula	Accesibilidad nula
Accesibilidade moi baixa	Accesibilidad muy baja
Accesibilidade baixa	Accesibilidad baja
Accesibilidade media	Accesibilidad media
Accesibilidade alta	Accesibilidad alta
Accesibilidade moi alta	Accesibilidad muy alta

Asentamientos de carácter fundacional
Desenvolvemento periférico
Asentamiento funcional
Agregado urbano
Nova agrupación
Outras edificacións
Otras edificaciones

Faros	Faros
Bens de Interese Cultural	Bienes de Interés Cultural
Arquitectura industrial, militar e marítima	Arquitectura industrial, militar y marítima
Patrimonio arqueolóxico	Patrimonio arqueológico
Patrimonio etnográfico	Patrimonio etnográfico
Puntos de observación	Puntos de observación
Hidrografía	Hidrografía

Lámina de auga do porto	Lámina de agua del puerto
Zona portuaria	Zona portuaria
Pista de aterraxe	Pista de aterrizaje
Zona aeroportuaria	Zona aeroportuaria
EDAR	EDAR
Establecementos acuícolas existentes	Establecimientos acuícolas existentes
Ámbito	Ámbito

Ferrocarril	Ferrocarril
AVE	AVE
Autoestradas e autovías	Autopistas y autovías
Corredores e vías rápidas	Corredores y vías rápidas
Outras estradas	Otras carreteras
Pistas e camiños	Pistas y caminos

Toponimia de lugares e núcleos de poboación
Toponimia de lugares y núcleos de población

Núcleos de identidade do litoral
Núcleos de identidad del litoral

Praia
Playa

Lugares con enerxía de relevo
Lugares con energía de relieve

Toponimia de costa
Toponimia de costa

Espazos de interese paisaxístico
Espacios de interés paisajístico

Toponimia de portos
Toponimia de puertos

DIS
ÍNDICE DE APTITUDE INFRAESTRUCTURAL
ÍNDICE DE APTITUD INFRAESTRUCTURAL
Setembro 2012 / Septiembre 2012

AY02

Proxección U.T.M. Fuso 29
Elipsolde Internacional 1924
Sistema de referencia ED 50

Proyección U.T.M. Fuso 29
Elipsolde Internacional 1924
Sistema de referencia ED 50

1:20.000

0 50 100 200 300 400 500 600 700
Metros

