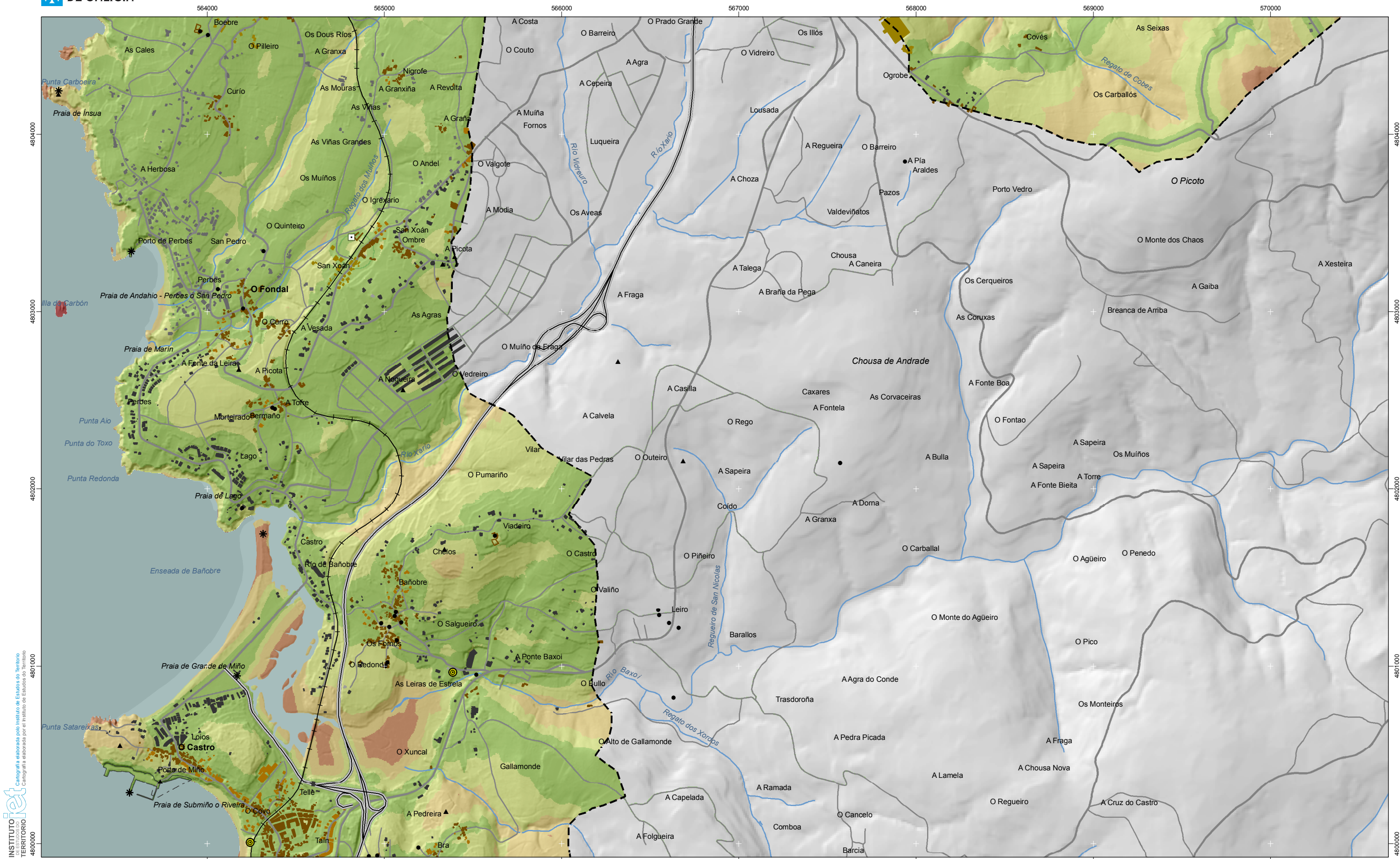




INSTITUTO
NACIONAL DE
ESTADÍSTICA
TERRITORIO

Accesibilidade a infraestruturas
Accesibilidad a infraestructuras

Accesibilidade nula
Accesibilidad nula

Accesibilidade moi baixa
Accesibilidad muy baja

Accesibilidade baixa
Accesibilidad baja

Accesibilidade media
Accesibilidad media

Accesibilidade alta
Accesibilidad alta

Accesibilidade moi alta
Accesibilidad muy alta

Asentamentos de carácter fundacional
Asentamientos de carácter fundacional

Desenvolvemento periférico
Desarrollo periférico

Asentamento funcional
Asentamiento funcional

Agregado urbano
Agregado urbano

Nova agrupación
Nueva agrupación

Outras edificacións
Otras edificaciones

Faros
Faros

Bens de Interese Cultural
Bienes de Interés Cultural

Arquitectura industrial, militar e marítima
Arquitectura industrial, militar y marítima

Patrimonio arqueolóxico
Patrimonio arqueológico

Patrimonio etnográfico
Patrimonio etnográfico

Puntos de observación
Puntos de observación

Hidrografía
Hidrografía

Lámina de auga do porto
Lámina de agua del puerto

Zona portuaria
Zona portuaria

Pista de aterraxe
Pista de aterrizaje

Zona aeroportuaria
Zona aeroportuaria

EDAR
EDAR

Establecementos acuícolas existentes
Establecimientos acuícolas existentes

Ámbito
Ámbito

Ferrocarril
Ferrocarril

AVE
AVE

Autoestradas e autovías
Autopistas y autovías

Corredores e vías rápidas
Corredores y vías rápidas

Outras estradas
Otras carreteras

Pistas e camiños
Pistas y caminos

Toponimia de lugares e núcleos de poboación
Toponimia de lugares y núcleos de población

Núcleos de identidade do litoral
Núcleos de identidad del litoral

Praia
Playa

Lugares con enerxía de relevo
Lugares con energía de relieve

Espazos de interese paisaxístico
Espacios de interés paisajístico

Toponimia de portos
Toponimia de puertos

DIS
ÍNDICE DE APTITUDE INFRAESTRUCTURAL
ÍNDICE DE APTITUD INFRAESTRUCTURAL

Setembro 2012 / Septiembre 2012

AK13

Proxección U.T.M. Fuso 29
Elipsode Internacional 1924
Sistema de referencia ED 50

Proyección U.T.M. Fuso 29
Elipsode Internacional 1924
Sistema de referencia ED 50

1:20.000

0 50 100 200 300 400 500 600 700
Metros

