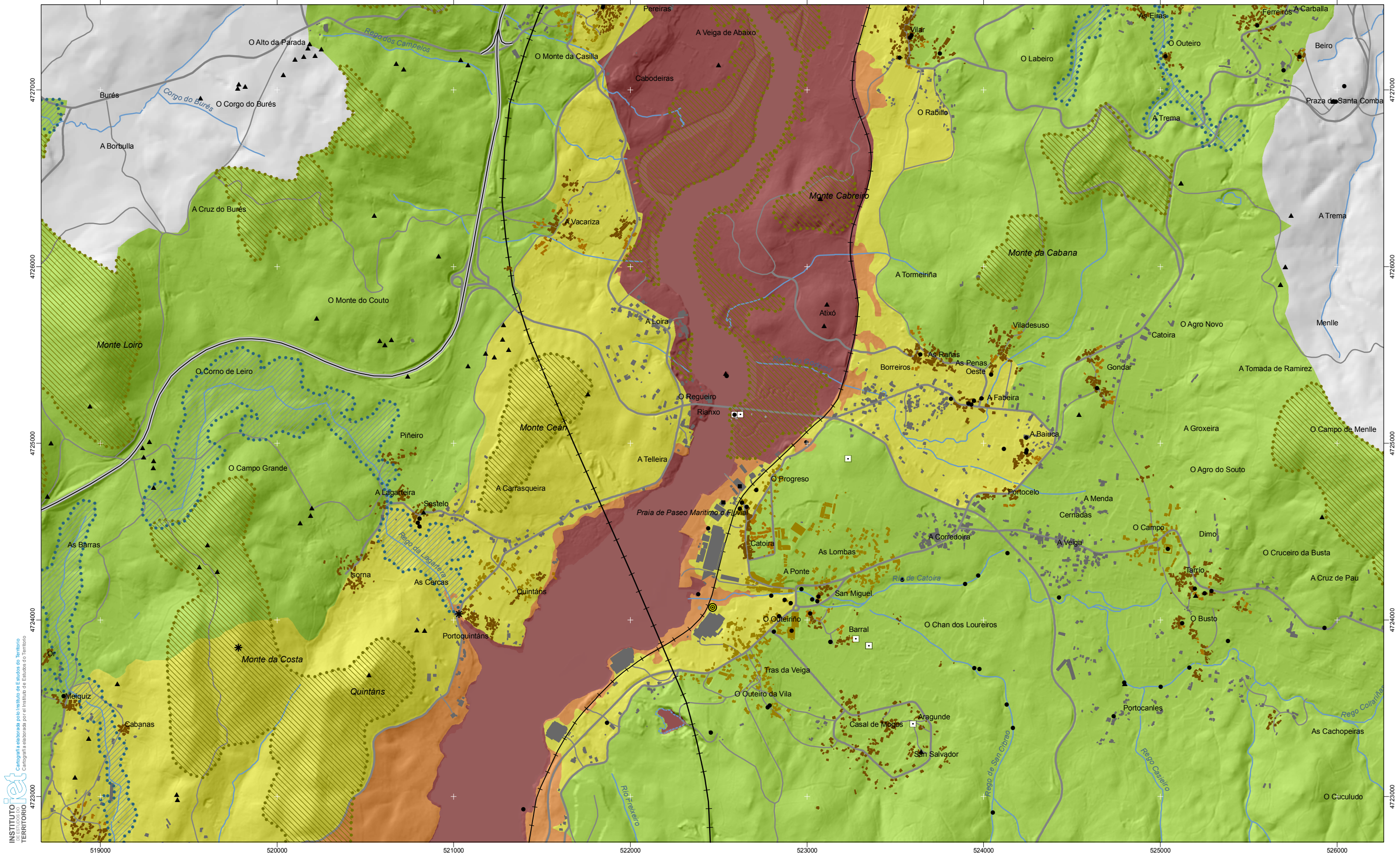




- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | Nivel 1 |  | Faros |
|  | Nivel 1 |  | Faros |
|  | Nivel 2 | | Bens de Interese Cultural |
|  | Nivel 2 | | Bienes de Interés Cultural |
|  | Nivel 3 |  | Arquitectura industrial, militar e marítima |
|  | Nivel 3 | | Arquitectura industrial, militar y marítima |
|  | Nivel 4 |  | Patrimonio arqueolóxico |
|  | Nivel 4 | | Patrimonio arqueológico |
|  | Corredor ecolóxico |  | Patrimonio etnográfico |
| | Corredor ecológico | | Patrimonio etnográfico |
|  | Espazos de interese |  | Puntos de observación |
| | Espacios de interés | | Puntos de observación |
|  | Establecementos de acuicultura existentes |  | Hidrografía |
| | Establecimientos de acuicultura existentes | | Hidrografía |

- | | |
|---|---|
|  | Asentamientos de carácter fundacional
Asentamientos de carácter fundacional |
|  | Desenvolvimento periférico
Desarrollo periférico |
|  | Asentamento funcional
Asentamiento funcional |
|  | Agregado urbano
Agregado urbano |
|  | Nova agrupación
Nueva agrupación |
|  | Otras edificações
Otras edificaciones |

- | | |
|---|---|
|  | Lámina de auga do porto
Lámina de agua del puerto |
|  | Zona portuaria
Zona portuaria |
|  | Pista de ateraxe
Pista de aterrizaje |
|  | Zona aeroportuaria
Zona aeroportuaria |
|  | EDAR
EDAR |

-  **Ferrocarril**
Ferrocarril
-  **AVE**
AVE
-  **Autoestradas e autovías**
Autopistas y autovías
-  **Corredores e vías rápidas**
Corredores y vías rápidas
-  **Otras estradas**
Otras carreteras
-  **Pistas e camiños**
Pistas y caminos

Toponimia de lugares e núcleos de poboación
 Toponimia de lugares y núcleos de población
Núcleos de identidade do litoral
Núcleos de identidad del litoral
Praia
Playa
Lugares con enerxía de relevo
Lugares con energía de relieve
Toponimia de costa
Toponimia de costa
Espazos de interese paisaxístico
Espacios de interés paisajístico
 Toponimia de portos
 Toponimia de puertos

DIS
COHERENCIA TERRITORIAL
COHERENCIA TERRITORIAL
Setembro 2012 / Septiembre 2012

BB07

Proyección U.T.M. Fuso 29
Elipsoide Internacional 1924
Sistema de referencia ED 50

Proyección U.T.M. Huso 29
Elipsoide Internacional 1924
Sistema de referencia ED 50

1:20.000

0 50 100 200 300 400 500 600 700 metros

