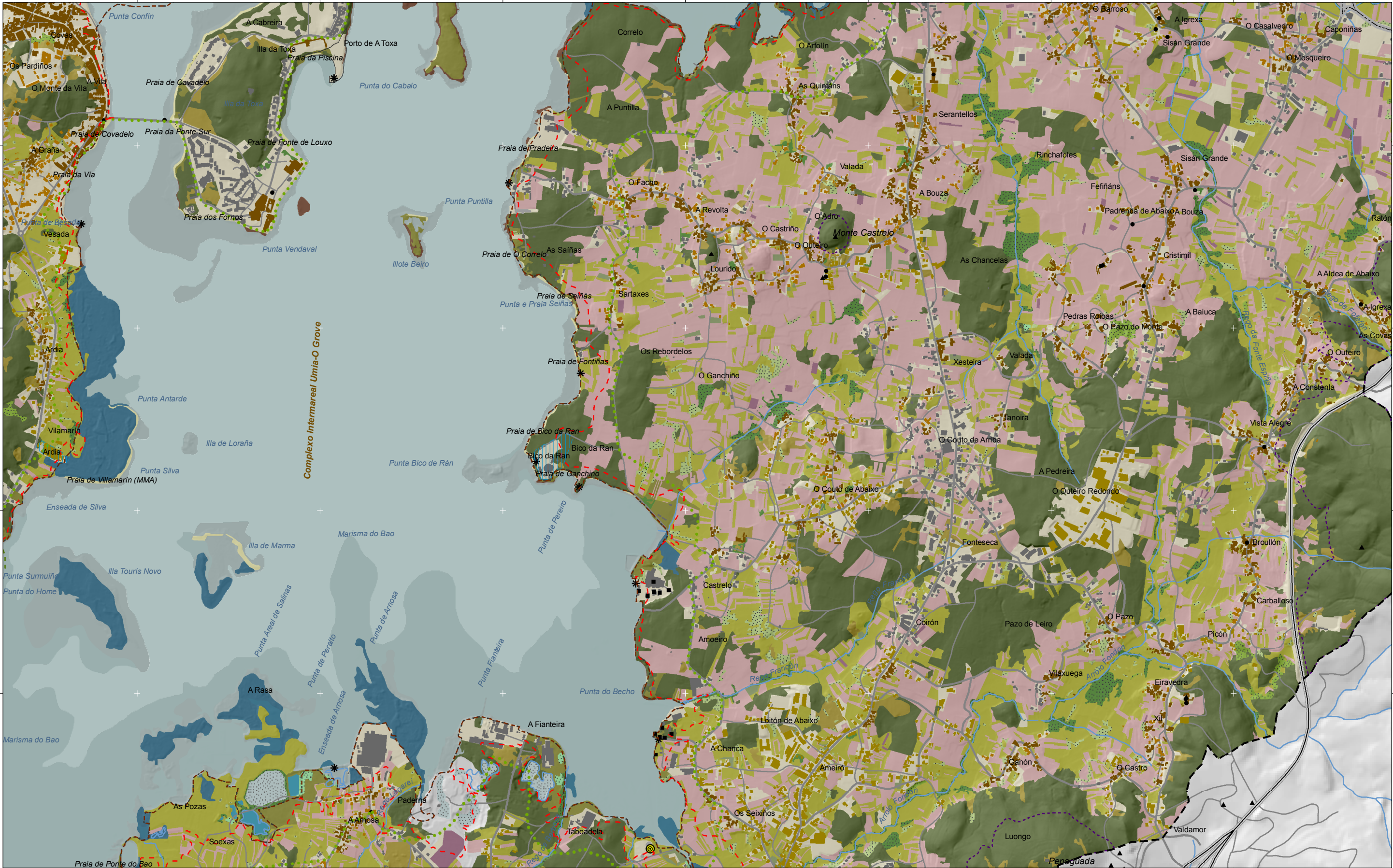




- | | | |
|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| Chairas intermareais | Bosques de ribeira | Cultivos baixo plástico |
| Llanuras intermareais | Bosques mixtos | Forestal de repobación |
| Marismas | Bosques de recolonización | Desarrollo periférico |
| Praias | Otras formaciones arbóreas | Asentamiento funcional |
| Playas | Otras formaciones de carácter húmedo | Asentamiento funcional |
| Dunas | Otras masas de agua | Agregado urbano |
| Dunas | Otras masas de agua | Nova agrupación |
| Lagoas e humedais costeiros | Matogueiras | Otras edificacións |
| Lagunas y humedales costeros | Cultivos e prados | Agregado urbano |
| Cantís | Cultivos y prados | Nova agrupación |
| Acanilados | Cultivos frutícolas e de viveiro | Otras edificacións |
| Vexetación costeira | Cultivos frutícolas y de viveiro | Artificial |
| Vegetación costera | Vineños | Artificial |
| Bosques autóctonos | Vineños | Artificial |
| Bosques autóctonos | | Artificial |

- | | |
|---------------------------------------|---|
| Asentamientos de carácter fundacional | Espacios de interés geomorfológico |
| Asentamientos de carácter fundacional | Espacios de interés geomorfológico |
| Desarrollo periférico | Área de interés de Taxón |
| Asentamiento funcional | Espacios de interés paisajístico |
| Agregado urbano | Espacios de protección de ladeira |
| Nova agrupación | Espacios de protección de ladeira |
| Otras edificacións | Rede de Espacios Naturais |
| Establecimientos acuícolas existentes | Arquitectura industrial, militar y marítima |
| Establecimientos acuícolas existentes | Patrimonio arqueológico |
| Ámbito | Patrimonio etnográfico |
| Ámbito | Patrimonio etnográfico |

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| Bens de Interese Cultural | Ferrocarril |
| Bienes de Interés Cultural | Ferrocarril |
| Puntos de observación | AVE |
| Faros | Autopistas y autovías |
| Faros | Autopistas y autovías |
| Lámina de agua del puerto | Corredores y vías rápidas |
| Lámina de agua del puerto | Corredores y vías rápidas |
| Zona portuaria | Otras estradas |
| Zona portuaria | Otras estradas |
| Pista de aterrizaje | Pistas e camiños |
| Pista de aterrizaje | Pistas e camiños |
| Zona aeroportuaria | EDAR |
| Zona aeroportuaria | EDAR |

- | | |
|---|-------------------------------------|
| Toponimia de lugares e núcleos de poboación | DIS |
| Toponimia de lugares e núcleos de poboación | USOS Y ELEMENTOS PARA LA VALORACIÓN |
| Núcleos de identidad del litoral | USOS Y ELEMENTOS PARA LA VALORACIÓN |
| Núcleos de identidad del litoral | Setembro 2012 / Septiembre 2012 |
| Praia | BG06 |
| Playa | Proyección U.T.M. Fusó 29 |
| | Elipsóide Internacional 1924 |
| | Sistema de referencia ED 50 |
| | Proyección U.T.M. Fusó 29 |
| | Elipsóide Internacional 1924 |
| | Sistema de referencia ED 50 |
| | 1:20.000 |
| | 0 50 100 200 300 400 500 600 700 |
| | Metros |

- | | |
|---|-------------------------------------|
| Toponimia de lugares e núcleos de poboación | DIS |
| Toponimia de lugares e núcleos de poboación | USOS Y ELEMENTOS PARA LA VALORACIÓN |
| Núcleos de identidad del litoral | USOS Y ELEMENTOS PARA LA VALORACIÓN |
| Núcleos de identidad del litoral | Setembro 2012 / Septiembre 2012 |
| Praia | BG06 |
| Playa | Proyección U.T.M. Fusó 29 |
| | Elipsóide Internacional 1924 |
| | Sistema de referencia ED 50 |
| | Proyección U.T.M. Fusó 29 |
| | Elipsóide Internacional 1924 |
| | Sistema de referencia ED 50 |
| | 1:20.000 |
| | 0 50 100 200 300 400 500 600 700 |
| | Metros |

- | | |
|---|-------------------------------------|
| Toponimia de lugares e núcleos de poboación | DIS |
| Toponimia de lugares e núcleos de poboación | USOS Y ELEMENTOS PARA LA VALORACIÓN |
| Núcleos de identidad del litoral | USOS Y ELEMENTOS PARA LA VALORACIÓN |
| Núcleos de identidad del litoral | Setembro 2012 / Septiembre 2012 |
| Praia | BG06 |
| Playa | Proyección U.T.M. Fusó 29 |
| | Elipsóide Internacional 1924 |
| | Sistema de referencia ED 50 |
| | Proyección U.T.M. Fusó 29 |
| | Elipsóide Internacional 1924 |
| | Sistema de referencia ED 50 |
| | 1:20.000 |
| | 0 50 100 200 300 400 500 600 700 |
| | Metros |

