



**INSTITUTO DE ESTUDOS DO  
TERRITÓRIO** | **iet** | Cartografia elaborada pelo Instituto de Estudos do Território

<b>Espacios de interés xeomorfolóxico</b>	<input type="checkbox"/> Bens de Interese Cultural
Espacios de interés geomorfológico	Bienes de Interés Cultural
<b>Área de interese de Taxón</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Puntos de observación
Área de interés de Taxón	Puntos de observación
<b>Espazos de interese paisaxístico</b>	<input type="radio"/> Faros
Espacios de interés paisajístico	Faros
<b>Espazos de protección de ladeira</b>	<input type="checkbox"/> Lámina de auga do porto
Espacios de protección de ladera	Lámina de agua del puerto
<b>Red de Espazos Naturais</b>	<input type="checkbox"/> Zona portuaria
Red de Espazos Naturales	Zona portuaria
<b>Arquitectura industrial, militar e marítima</b>	<input type="checkbox"/> Pista de aterraxe
Arquitectura industrial, militar y marítima	Pista de aterrizaje
<b>Patrimonio arqueolóxico</b>	<input type="checkbox"/> Zona aeroportuaria
Patrimonio arqueológico	Zona aeroportuaria
<b>Patrimonio etnográfico</b>	
Patrimonio etnográfico	

 Ferrocarril	Toponimia de lugares e núcleos de poboación
 AVE	Toponimia de lugares y núcleos de población
 AVE	<b>Núcleos de identidade do litoral</b>
 Autoestradas e autovías	<b>Núcleos de identidad del litoral</b>
 Autopistas y autovías	 Praia
 Corredores e vías rápidas	 Playa
 Corredores y vías rápidas	 Lugares con enerxía de relevo
 Outras estradas	 Lugares con energía de relieve
 Otras carreteras	 Toponimia de costa
 Pistas e caminhos	 Toponimia de costa
 Pistas y caminos	 Espazos de interese paisaxístico
 EDAR	 Espacios de interese paisajístico
 EDAR	 Toponimia de portos
	 Toponimia de puertos

IS

**OS E ELEMENTOS PARA A VALORIZACIÓN**  
**OS Y ELEMENTOS PARA LA VALORACIÓN**  
**tembro 2012 / Septiembre 2012**

127.0.0.1

M. Fuso 29

Nacional 1924  
Circunferencia ED. 50

M. Huso 29  
nacional 1824

Nacional 1924  
Cronaca ED 50

300 400 500 600 700

A horizontal number line with tick marks at 300, 400, 500, 600, and 700. The segment between 500 and 600 is highlighted in blue. Below the line, the word "Metros" is written.