

Plan CAMGAL

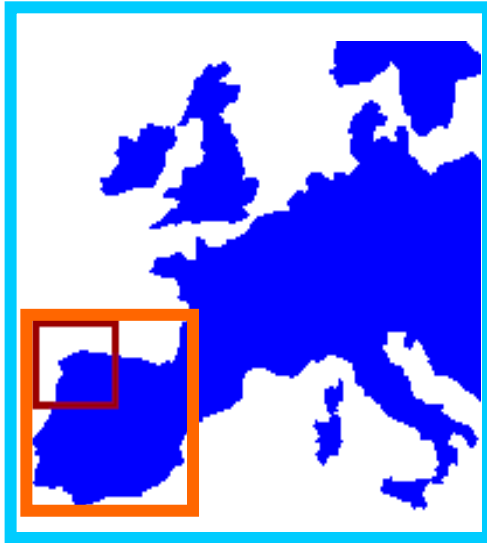


Plan de Contingencias por Contaminación Marina Accidental de Galicia

Vilaxoán, 17/06/2014

Unidad de Documentación y Apoyo Científico

Marco Legal



Convenio internacional sobre Cooperación, Preparación y Lucha contra la Contaminación por Hidrocarburos (**OPRC 90**). (12/01/1994)

*“art. 6 obligación por parte de los estados parte de contar con un Sistema Nacional para hacer frente a los sucesos de contaminación marina por **Hidrocarburos**”*

Protocolo contra los sucesos de contaminación por Sustancias Nocivas y Potencialmente Peligrosas (**OPRC-HNS 2000**). (27/01/2005)

*“art. 4 obligación por parte de los estados parte de contar con un Sistema Nacional para hacer frente a los sucesos de contaminación marina por **Sustancias Nocivas y Potencialmente Peligrosas**”*

MINISTERIO DE FOMENTO. MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE. MINISTERIO DEL INTERIOR
Real Decreto 1695/2012, de 21 de diciembre, por el que se aprueba el Sistema Nacional de Respuesta ante la contaminación marina.

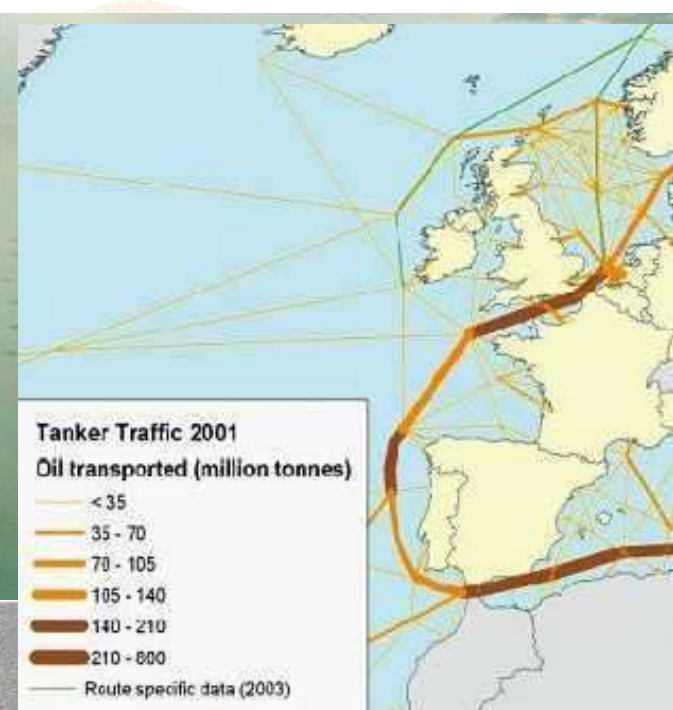
MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE

Orden AAA/702/2014, de 28 de abril, por la que se aprueba el Plan Estatal de Protección de la Ribera del Mar contra la Contaminación

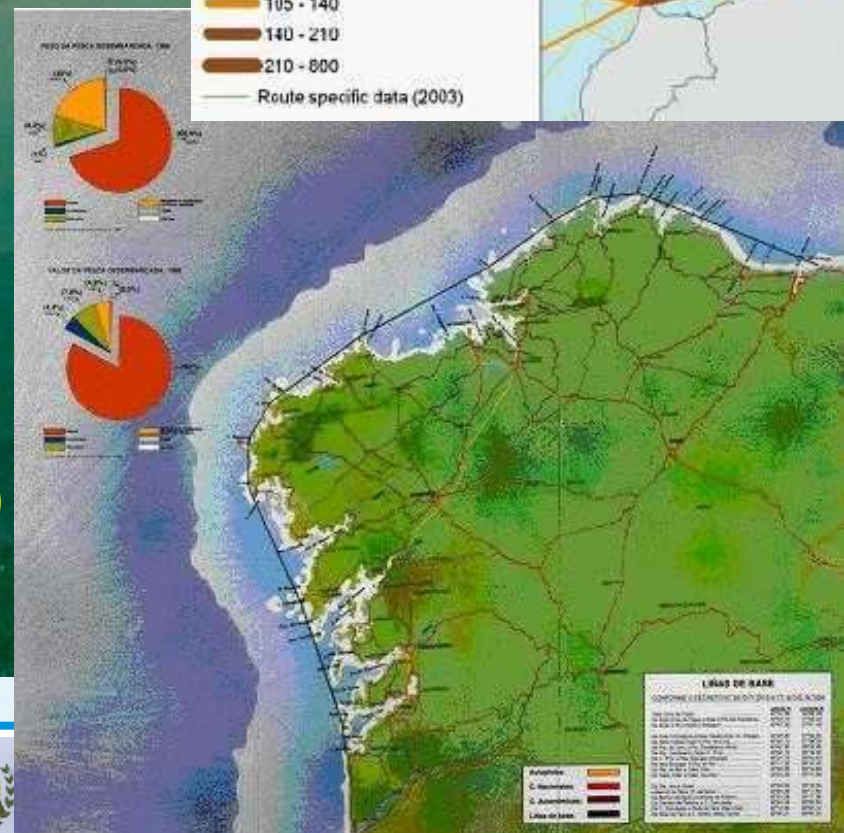
Decreto 155/2012, de 5 de julio, por el que se aprueba la estructura y organización del Plan territorial de contingencias por contaminación marina accidental de la Comunidad Autónoma de Galicia.

Resolución del 28 de septiembre de 2012 por la que se ordena la publicación del acuerdo del Consello de la Xunta de Galicia del 27 de septiembre de 2012 por el que se aprueba el Plan territorial de contingencias por contaminación marina accidental de la Comunidad Autónoma de Galicia

Unidad de Documentación y Apoyo Científico



- 29,575 km²; 2,737,370 habitantes
- 1,195 km de costa (278 playas)
- Amplias zonas de estuarios y aguas costeras.
- Gran importancia socioeconómica del sector pesquero y marisquero.
- Intenso tráfico marítimo (>40.000 buques año)





Ley 2/2004, 21 de abril, de creación del
Servicio de Guardacostas de Galicia



RESPUESTA EN MAR

Nivel Nacional



Galicia



el amarre de los remolcadores. La mayor alerta se vivió cerca de las cuatro de la madrugada cuando el *Abis Calais* quedó a pocos metros de las Illas Gabeiras. Aunque cerca de las nueve de la mañana, y a 1,7 millas de Prioriño Chico, a las puertas de la entrada de la ría, el amarre volvió a soltarse. Salvamento Marítimo movilizó durante toda la operación a los helicópteros *Helimer 209* y el *Pesca II* de la Xunta de Galicia, que se trasladó desde su base en Celeiro hasta el puerto de A Coruña, por si fuese necesario el rescate de los tripulantes. «No pasamos malos», aseguraron horas después con el barco ya atracado.

Los centros de Fisterra y A Coruña han coordinado las operaciones de remolque, en las que han participado los buques *Sabai Tres*, *Ibaizabal Nave*, *Sabastión de Ocampo*, *Sar Gavia*, *Alonso Vázquez* e *Ibaizabal Chico*. Estos dos últimos realizaron la maniobra final de atraque del carguero en los muelles de Navantia. También fue movilizado el remolcador de la Armada *Mahón*. Por su parte, la consejera de Mar, Rosa Quintana, ha estado en contacto durante toda la madrugada con el operativo.

Los ocho tripulantes del carguero, de nacionalidades holandesa, ucraniana y filipina, se encuentran en buenas condiciones después de la tensión de tantas horas a la deriva. «La noche fue muy dura, han pasado momentos muy difíciles y están intentando recuperarse y seguir adelante. Salir de una circunstancia como esta es muy difícil incluso para ellos, que son gente preparada», explicaba ayer desde tierra Miquel Roca, abogado de la aseguradora de la embarcación.



En la foto, dos tripulantes del mercante, que ayer atracó en los muelles de Navantia. FOTOS JOSÉ PANDO



Tres remolcadores llevaron al barco hasta el muelle ferrolano.

«No sabemos cuál ha sido la causa, los peritos tienen que determinar el problema»

Una vez que el barco quedó amarrado en los muelles de Navantia, un incesante goteo de técnicos de la Autoridad Portuaria, peritos de la aseguradora y miembros de la Guardia Civil, entre otros, se han acercado al *Abis Calais* para comprobar el estado de la embarcación y la tripulación. «No sabemos cuál ha sido la causa», explican



FARO DE VIGO
JUEVES, 30 DE ENERO DE 2014

GALICIA=21

El carguero averiado atraca en Ferrol después de 10 horas de complejo remolque

La maniobra se complicó al romperse varias veces los enganches por el oleaje ► El buque llegó a estar a 300 metros de la costa

R. PRIETO ● A. Coralta

El fuerte temporal, con olas de más de ocho metros y vientos por encima de los 60 km/h, complicó el rescate del carguero holandés *Abis Calais*. El buque, con ocho

no logró dar remolque al buque, que llevaba más de doce horas a la deriva. Entonces Salvamento Marítimo intervino y desplegó el operativo de rescate. Era a las 15.20 horas de ayer cuando el *Sar Gavia* comenzó dar remolque al *Abis*



Dos remolcadores en el momento de conducir en la mañana de ayer al *Abis Calais* a Ferrol. F.S. Maritimo

Incidente

“Abis Calais”

29 enero 2014

SISTEMA NACIONAL DE RESPUESTA

Art.3 1.

SUBSISTEMA MARÍTIMO

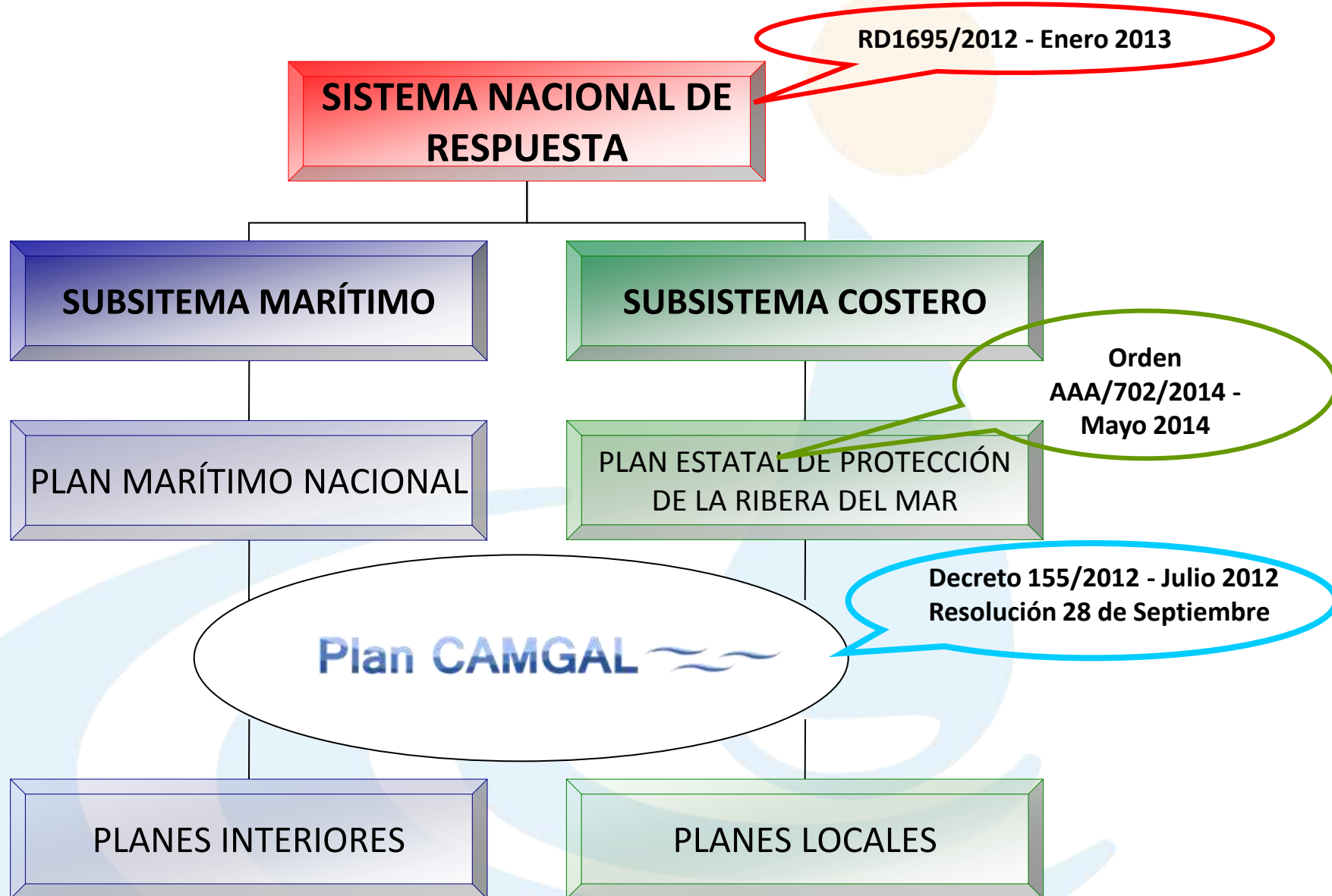
PLAN MARÍTIMO NACIONAL

PLANES INTERIORES

Podrán formar parte del subsistema marítimo las estructuras organizativas de los medios disponibles de las CCAA para hacer frente a determinadas operaciones en la mar.....

Plan CAMGAL 

Unidad de Documentación y Apoyo Científico



Unidad de Documentación y Apoyo Científico

Plan CAMGAL



- Capítulo I. **Generalidades**
- Capítulo II. **Información soporte**
- Capítulo III. **Estructura organizativa**
- Capítulo IV. **Activación**
- Capítulo V. **Procedimientos de actuación**
- Capítulo VI. **Implementación**
- Capítulo VII. **Planes Locales y Planes Interiores**
- Capítulo VIII. **Vigencia**
- **ANEXOS**

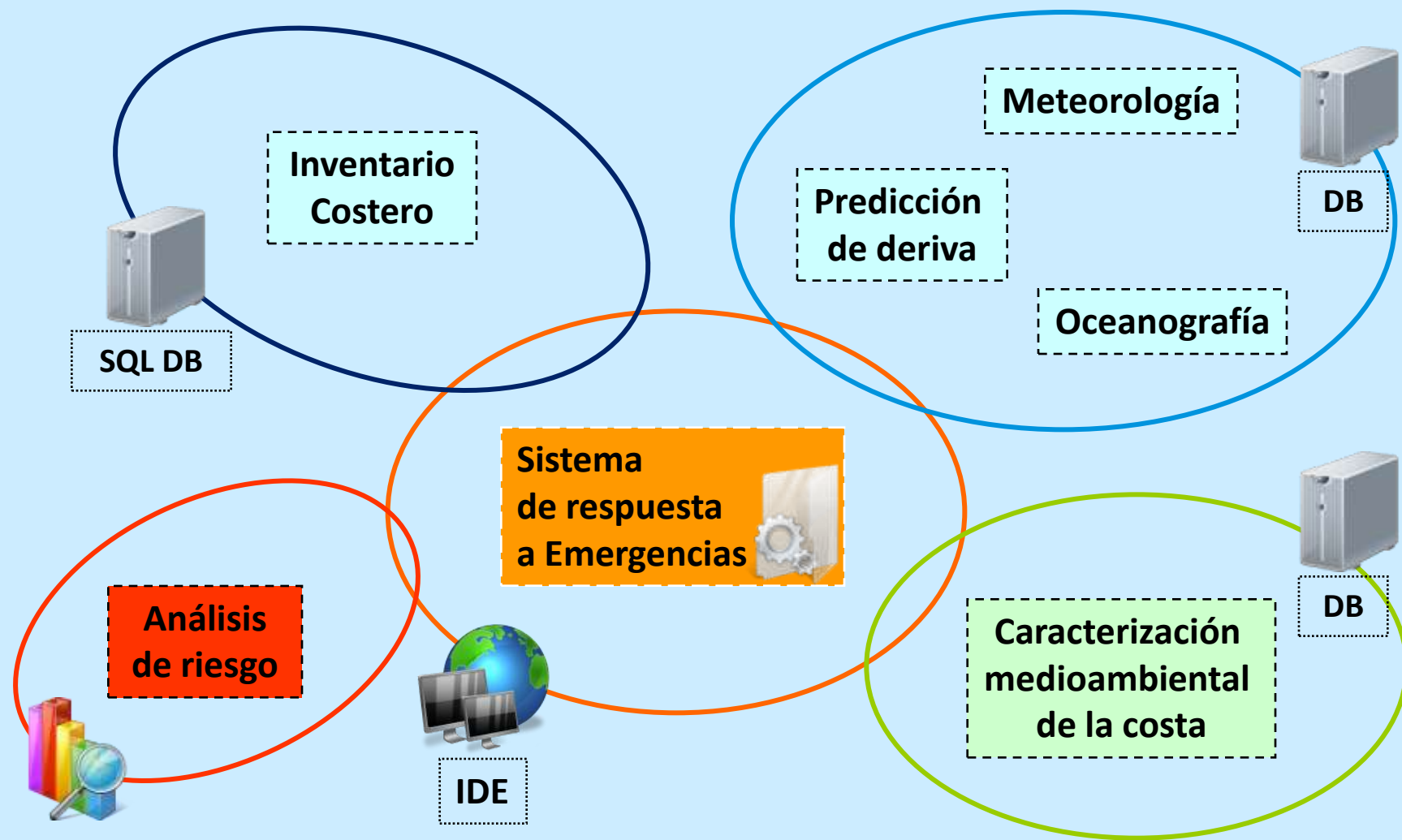
<http://www.intecmar.org/Novas/camgal/>

Unidad de Documentación y Apoyo Científico

Plan CAMGAL

- Capítulo I. **Generalidades**
- **Capítulo II. Información soporte**
- Capítulo III. **Estructura organizativa**
- Capítulo IV. **Activación**
- Capítulo V. **Procedimientos de actuación**
- Capítulo VI. **Implementación**
- Capítulo VII. **Planes Locales y Planes Interiores**
- Capítulo VIII. **Vigencia**
- **ANEXOS**

Unidad de Documentación y Apoyo Científico



Plan CAMGAL

- Capítulo I. **Generalidades**
- Capítulo II. **Información soporte**
- **Capítulo III. Estructura organizativa**
- Capítulo IV. **Activación**
- Capítulo V. **Procedimientos de actuación**
- Capítulo VI. **Implementación**
- Capítulo VII. **Planes Locales y Planes Interiores**
- Capítulo VIII. **Vigencia**
- **ANEXOS**

Unidad de Documentación y Apoyo Científico

Presidencia

Director

CECOP

Comité
de Dirección

Comité
Técnico Asesor

Coordinador
Operaciones
en Mar

Coordinador
Operaciones
en Tierra

UNIDADES DE APOYO:

Gabinete de Comunicación
Unidad de Observación Próxima
Unidad de Documentación y
Apoyo Científico Otras

GRUPO DE RESPUESTA EN MAR:

U. Salvamento Marítimo
U. Vigilancia y Seguimiento en mar
U. Contención y Recogida en mar
U. Logística
Centro de Mando Avanzado

GRUPO DE RESPUESTA EN TIERRA:

U. Contención, Limpieza,
Almacenamiento, Transporte
y Gestión de Residuos
U. Logística
Centro de Mando Avanzado

Plan CAMGAL

- Capítulo I. **Generalidades**
- Capítulo II. **Información soporte**
- Capítulo III. **Estructura organizativa**
- **Capítulo IV. Activación**
- Capítulo V. **Procedimientos de actuación**
- Capítulo VI. **Implementación**
- Capítulo VII. **Planes Locales y Planes Interiores**
- Capítulo VIII. **Vigencia**
- **ANEXOS**

Unidad de Documentación y Apoyo Científico

Niveles de Activación		Sucesos	Actuaciones
Situación 0	Alerta	Sucesos que hagan sospechar que algún tipo de contaminación significativa puede llegar a la zona costera, tanto procedente del mar como de instalaciones en tierra.	Observación y vigilancia del episodio. Procedimientos de comunicación y movilización preparados en estado de alerta. Activación de los planes interiores o locales correspondientes.
Emergencia	Situación 1 Nivel mínimo	Sucesos que por la naturaleza, gravedad o extensión de la contaminación requieran de la movilización de medios operativos de otras zonas, que no realizan funciones de manera ordinaria en la zona afectada y pertenezcan a la Comunidad Autónoma de Galicia.	Las del nivel de alerta más: Coordinación de las operaciones llevadas a cabo por los medios adscritos a los planes interiores o locales correspondientes. Comunicación de la activación del Plan CAMGAL a las unidades e a los organismos correspondientes. Movilización a la zona de la emergencia de los medios adscritos al Plan CAMGAL necesarios.
	Situación 2 Nivel medio	Sucesos que por la naturaleza, gravedad o extensión de la contaminación requieran de la movilización de medios operativos de otras zonas, que no realizan funciones de manera ordinaria en la zona afectada y no pertenezcan a la Comunidad Autónoma de Galicia.	Las del nivel mínimo mas: Actuación de los medios adscritos al Plan CAMGAL. Solicitud de movilización de los medios adscritos al Plan Nacional a la zona de la emergencia.
	Situación 3 Nivel máximo	Sucesos que que por la naturaleza, gravedad o extensión de la emergencia superen la capacidad de respuesta de la Comunidad Autónoma.	Las del nivel medio mas: Solicitud de activación del Plan Nacional de contingencias. Integración en los órganos de coordinación del Plan Nacional.

Plan CAMGAL

- Capítulo I. **Generalidades**
- Capítulo II. **Información soporte**
- Capítulo III. **Estructura organizativa**
- Capítulo IV. **Activación**
- **Capítulo V. Procedimientos de actuación**
- Capítulo VI. **Implementación**
- Capítulo VII. **Planes Locales y Planes Interiores**
- Capítulo VIII. **Vigencia**
- **ANEXOS**

Unidad de Documentación y Apoyo Científico



índice

5	INTRODUCCIÓN
6	1. TIPOS DE COSTA Y SENSIBILIDAD AMBIENTAL
6	1.1. Naturaleza y tipos de sustrato
7	1.2. Hidrodinámica: zonas expuestas y zonas protegidas
9	1.3. Mapas de sensibilidad ambiental
15	2. TIPOS Y ALCANCE DE LOS VERTIDOS
15	2.1. Derrames de sustancias nocivas potencialmente peligrosas
25	2.2. Derrames de hidrocarburos
28	2.3. Factores que condicionan el alcance del vertido
30	2.4. Falsos episodios de contaminación
31	3. DIAGNÓSTICOS DE SITUACIÓN. RECONOCIMIENTOS E INFORMES DE CAMPO
32	3.1. Antes de salir. Recomendaciones
33	3.2. Recogida de información. Área afectada e incidencia del vertido
37	4. LIMPIEZA DE LA COSTA ANTE UN DERRAME ACCIDENTAL
37	4.1. Evaluación de la situación: limpiar o no limpiar?
39	4.2. Organización de los trabajos de limpieza
47	5. TÉCNICAS PARA LA LIMPIEZA DE LA COSTA
48	5.1. Costas rocosas y plataformas expuestas: Zonas ESI 1A, 1B, 1C, 2A y 2B
50	5.1.1. Recogida mecánica directa
51	5.1.2. Recogida manual con apoyo de maquinaria
52	5.1.3. Desplazamiento mecánico de bloques/cantos a línea de rompiente
53	5.2. Arenales: Zonas ESI 3A, 4 y 5
53	5.2.1. Recogida manual
54	5.2.2. Recogida mecánica directa
57	5.2.3. Materiales absorbentes y rodillos oleofílicos
58	5.2.4. Sistemas de cribado
60	5.2.4.1. Tamizado con cribas mecánicas
60	5.2.4.2. Tamizado con cribas autopropulsadas
61	5.3. Limpieza de entornos dunares
65	5.4. Playas de sustrato grueso: Zonas ESI 6A
65	5.4.1. Recogida manual con apoyo de maquinaria
66	5.4.2. Desplazamiento mecánico de cantos a línea de rompiente
66	5.4.3. Biorremediación
70	5.5. Diques de rocas sueltas expuestos: Zonas ESI 6 B

71	5.6. Costas rocosas y plataformas protegidas: Zonas ESI 8A, 8B, 8C y 8D
72	5.6.1. Sistemas de limpieza con agua a presión
75	5.7. Ecosistemas litorales altamente sensibles: ZONAS ESI 9A y ESI 10A
77	5.7.1. Recogida manual
78	5.7.2. Bombas de aspiración y skimmers
79	5.7.3. Materiales absorbentes y rodillos oleofílicos
79	5.7.4. Corte de la vegetación
80	6. TÉCNICAS DE LIMPIEZA PARA EL LITORAL DE GALICIA
81	Mapa 1: Pta. dos Picos-Pta. De Pedra Rubia
82	Mapa 2: Ría de Vigo (exterior)
83	Mapa 3: Ría de Vigo (interior)
84	Mapa 4: Ría de Pontevedra (exterior)
85	Mapa 5: Ría de Pontevedra (interior)
86	Mapa 6: Ría de Arousa (zona media)
87	Mapa 7: Ría de Arousa (interior)
88	Mapa 8: Pta. do Costadal-Pta. Laxe
89	Mapa 9: Ría de Muros-Noia (interior)
90	Mapa 10: Pta. do Cabo-Cabo de Cee
91	Mapa 11: Cabo de Cee-Cabo Touriñán
92	Mapa 12: Cabo Touriñán-Cabo Veo
93	Mapa 13: Cabo Veo-Barizo
94	Mapa 14: Barizo-Pta. das Olas
95	Mapa 15: Pta. das Olas-Pta. Seixo Branco
96	Mapa 16: Ría de Ares-Betanzos
97	Mapa 17: Ría de Ferrol-Pta. Frouxeira
98	Mapa 18: Pta. Frouxeira-Pta. Robaliceira
99	Mapa 19: Pta. Robaliceira-Ría do Barqueiro
100	Mapa 20: Ría do Barqueiro-San Cibrao
101	Mapa 21: San Cibrao-Praia do Sarrido
102	Mapa 22: Praia do Sarrido-Ría de Ribadeo
103	7. BIBLIOGRAFÍA
105	ANEXOS
105	Anexo 1. Mapas de sensibilidad ambiental de la costa de Galicia
105	Anexo 2. Lista de comprobación de equipamiento para reconocimientos de campo
128	Anexo 3. Modelo de formulario de recogida de información para reconocimientos de campo
130	Anexo 4. Ficha de control de transporte de residuos
133	Anexo 5. Playas de Galicia con presencia de chorlito patinegro (<i>Charadrius alexandrinus</i>)
134	Anexo 6. Flora endémica y amenazada del litoral de Galicia
135	

índice

5	PRÓLOGO por Antonio Novas
7	INTRODUCCIÓN
8	PARTE I. GESTORES
8	1. Grupos de profesionales
9	2. Medios de respuesta
10	i. Embarcaciones
11	ii. Equipos y herramientas
11	3. Zonas de actuación
12	4. Tipos de actuación de los profesionales del mar
14	5. Evaluación de las actuaciones
14	PARTE II. PROFESIONALES DEL MAR
14	1. Quién y cómo puede participar
15	2. Registro de los profesionales
15	i. Ficha de registro
16	ii. Mantenimiento de la base de datos de registro
16	3. Requisitos de participación
16	4. Seguro de actuación
17	PARTE III. OPERATIVO DE RESPUESTA
17	1. Alerta
17	2. Movilización
18	3. Organización de la respuesta
18	i. Coordinación y mando
18	ii. Análisis de riesgo, protección y preparación
21	4. Operaciones de respuesta
21	i. Seguimiento y vigilancia
22	ii. Protección de áreas vulnerables
23	iii. Dispersión mecánica
23	iv. Contención y recuperación
26	v. Boyas de deriva
27	vi. Apoyo logístico y acciones específicas
29	5. Mantenimiento, descontaminación y rehabilitación
30	6. Finalización de las operaciones de respuesta
30	i. Desmovilización
31	ii. Registro de actividad

32	iii. Gestión de compensaciones
32	PARTE IV. FORMACIÓN Y ENTRENAMIENTO
32	1. Formación de los profesionales en la lucha contra la contaminación
33	2. Participación de los profesionales en los ejercicios de lucha contra la contaminación
33	PARTE V. LINKS DE INTERÉS
35	ANEXOS
35	ANEXO 1. Solicitud de incorporación al registro de voluntariado de profesionales del mar en el ámbito del Plan Territorial de Contingencias contra la Contaminación Marítima Accidental de Galicia
36	ANEXO 2. Ficha de registro de embarcaciones pertenecientes al voluntariado de profesionales del mar en el ámbito del Plan Territorial de Contingencias contra la Contaminación Marítima Accidental de Galicia
37	ANEXO 3. Solicitud de baja en el registro de voluntariado de profesionales del mar en el ámbito del Plan Territorial de Contingencias contra la Contaminación Marítima Accidental de Galicia
38	ANEXO 4. Comunicado de movilización del voluntariado de profesionales del mar en el ámbito del Plan Territorial de Contingencias contra la Contaminación Marítima Accidental de Galicia
39	ANEXO 5.1. Manual de lanzamiento de boyas MD02
41	ANEXO 5.2. Manual de lanzamiento de boyas MLI
43	ANEXO 6. Comunicado del fin de la movilización del voluntariado de profesionales del mar en el ámbito del Plan Territorial de Contingencias contra la Contaminación Marítima Accidental de Galicia

ARCOPOL

3

4

ARCOPOL

Unidad de Documentación y Apoyo Científico

Índice

5	1. INTRODUCCIÓN
6	2. MARCO JURÍDICO DE RESPONSABILIDADES POR VERTIDOS EN EL MAR
9	3. SISTEMAS DE COMPENSACIÓN POR DAÑOS DEBIDOS A VERTIDOS EN EL MAR
10	3.1. Hidrocarburos persistentes
12	3.1.1. Tipo de siniestros
13	3.1.2. Ámbito territorial
14	3.1.3. Daños indemnizables
16	3.2. Sustancias Nocivas Potencialmente Peligrosas
17	3.2.1. Tipo de siniestros
18	3.2.2. Ámbito territorial
19	3.2.3. Daños indemnizables
20	3.3. Combustible de buques
20	3.3.1. Tipo de siniestros
21	3.3.2. Ámbito territorial
22	3.3.3. Daños indemnizables
22	4. PRESENTACIÓN Y EVALUACIÓN DE RECLAMACIONES
27	4.1. Costes de limpieza y medidas preventivas
28	4.1.1. Consideraciones generales
29	4.1.2. Recomendaciones
29	4.1.3. Memoria de actuaciones y gastos
47	4.2. Daños a los bienes
47	4.2.1. Consideraciones generales
48	4.2.2. Recomendaciones
49	4.2.3. Memoria e informe de gastos. Caso práctico
57	4.3. Pérdidas económicas en los sectores de pesca, marisqueo y acuicultura
57	4.3.1. Consideraciones generales
62	4.3.2. Recomendaciones
63	4.3.3. Memoria e informe de pérdidas. Caso práctico
73	4.4. Pérdidas económicas en el sector turismo
73	4.4.1. Consideraciones generales
76	4.4.2. Recomendaciones
77	4.4.3. Memoria e informe de pérdidas. Caso práctico
97	4.5. Costes de las medidas destinadas a prevenir las pérdidas puramente económicas
97	4.5.1. Consideraciones generales
98	4.5.2. Recomendaciones
99	4.5.3. Memoria de actuaciones y gastos. Caso práctico

104	4.6. Daños al medio ambiente y estudios posteriores al vertido
104	4.6.1. Consideraciones generales
106	4.6.2. Recomendaciones
107	4.6.3. Memoria de actuaciones y gastos
114	5. BIBLIOGRAFÍA
116	6. ANEXOS
116	ANEXO 1. Programación diaria de actuaciones
117	ANEXO 2. Relación de personal con indicación de funciones y responsabilidades
118	ANEXO 3. Resumen mensual de horas de dedicación del personal
119	ANEXO 4. Resumen mensual de costes de personal por categorías
120	ANEXO 5. Resumen mensual de desplazamientos, manutención y gastos extraordinarios del personal
121	ANEXO 6. Hoja individual de desplazamientos en vehículo propio, manutención y gastos extraordinarios del personal
122	ANEXO 7. Relación de maquinaria alquilada
123	ANEXO 8. Relación de maquinaria adquirida
124	ANEXO 9. Control diario de stock de equipos y herramientas
125	ANEXO 10. Relación de empresas proveedoras
126	ANEXO 11. Relación de instalaciones
127	ANEXO 12. Hoja individual de uso de vehículos
128	ANEXO 13. Resumen mensual de control de vehículos
129	ANEXO 14. Control de transporte de residuos
130	ANEXO 15. Volumen mensual de residuo retirado, por tipos
131	ANEXO 16. Relación de empresas autorizadas que realizan el transporte de residuos
132	ANEXO 17. Relación de material inventariable
133	ANEXO 18. Rendimiento diario de actuaciones

Plan CAMGAL

- Capítulo I. **Generalidades**
- Capítulo II. **Información soporte**
- Capítulo III. **Estructura organizativa**
- Capítulo IV. **Activación**
- Capítulo V. **Procedimientos de actuación**
- Capítulo VI. **Implementación**
- **Capítulo VII. Planes Locales y Planes Interiores**
- Capítulo VIII. **Vigencia**
- **ANEXOS**

Unidad de Documentación y Apoyo Científico



81 MUNICIPIOS:

- Area: 12,988 Km² (43.76%)
- Población: 2 millones (75%)

La costa gallega:

- presenta una realidad **compleja** desde una perspectiva medioambiental y socioeconómica
- integra **hábitats muy diferentes** que van desde acantilados expuestos a zonas de marismas de gran valor ecológico
- alta densidad de **población** y un importante peso de la **pesca, marisqueo, industria y sector turístico**



 XUNTA DE GALICIA		PLAN CAMGAL		Información soporte concello Carnota					
Elemento	Nome	Latitude	Longitude	Dimensiones	Observacions	Firme	Luz	Agua	Foto
acuicultura	Soft Sea Farm S.A. Granxa de Lira	42° 48.1' N	8° 8.79' W		Explanada interior de 40x20				
acuicultura	Soft Sea Farm Granxa de Quilmas/Pradamar	42° 52.79' N	8° 8' W		Explanada interior de 30x15 de asfalto e terra				
confraria	Confraria de Pescadores de O Pindo	42° 53.58' N	8° 8.09' W		Confraria de Pescadores de O Pindo				

An aerial photograph of a rugged, rocky coastline. The foreground shows a steep, rocky cliff with a small white lighthouse with a red roof. The cliff is covered in patches of green and brown vegetation. The sea is dark blue with white waves crashing against the base of the cliff. In the background, there are more rocky islands and a hazy horizon under a soft, golden light, suggesting sunset or sunrise.

Gracias
Merci beaucoup
Thank you

VISOR:

<http://ww3.intecmar.org/plancamgal>

Plan CAMGAL

The screenshot shows the Plan CAMGAL web application interface. It features a central map of Galicia, Spain, with a Google Maps logo at the bottom left. The interface includes a left sidebar with a list of layers (Capas Base, Cartografía, Recursos, Inventario Costeiro, Limpeza, Correntes superficiais (Radar HF), Predicción, Capas Análise de Riscos) and a right sidebar with a 'Capas visibles' section. A top menu bar contains various icons for navigation and map manipulation. Red arrows point to specific elements: 'Capas desplegables' points to the left sidebar; 'Mapas' points to the central map area; 'Menú' points to the top menu bar; 'Capas Visibles' points to the right sidebar; and 'Coordenadas' points to the coordinate display at the bottom right of the map.

Plan CAMGAL

Menú

Capas desplegables

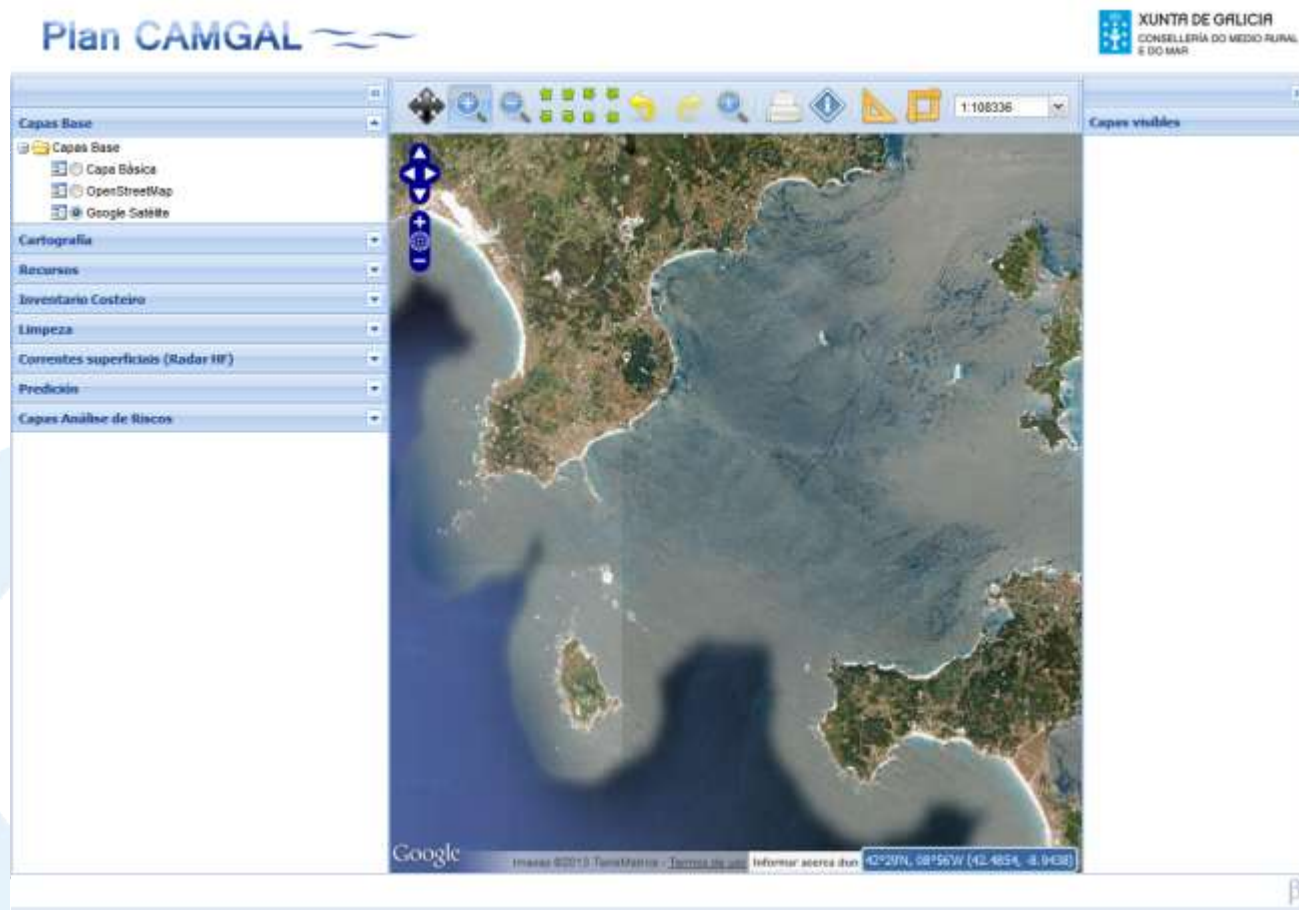
Mapas

Capas Visibles

Coordenadas

Unidad de Documentación y Apoyo Científico

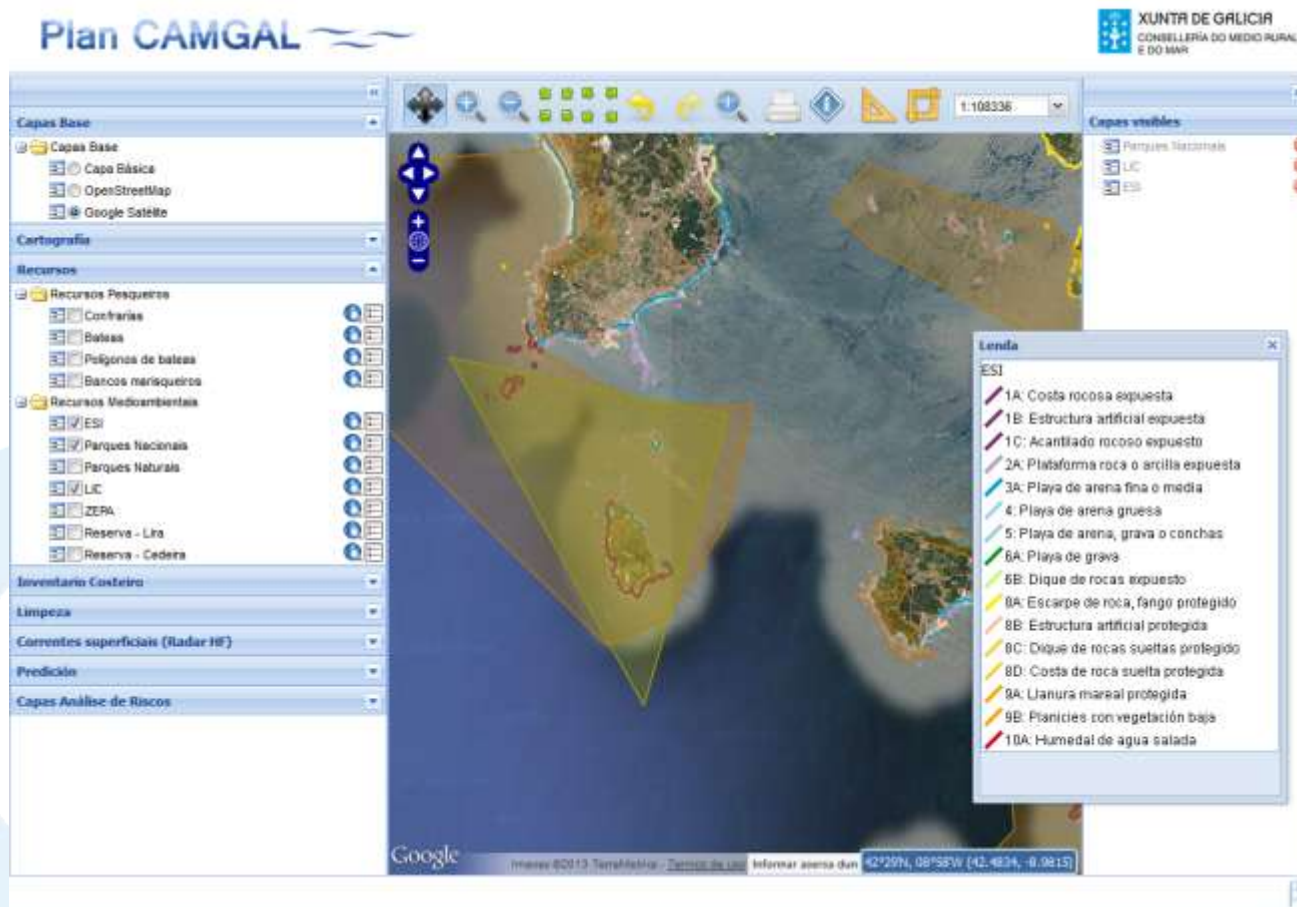
VISOR: Capa base



VISOR: Cartografía física y humana

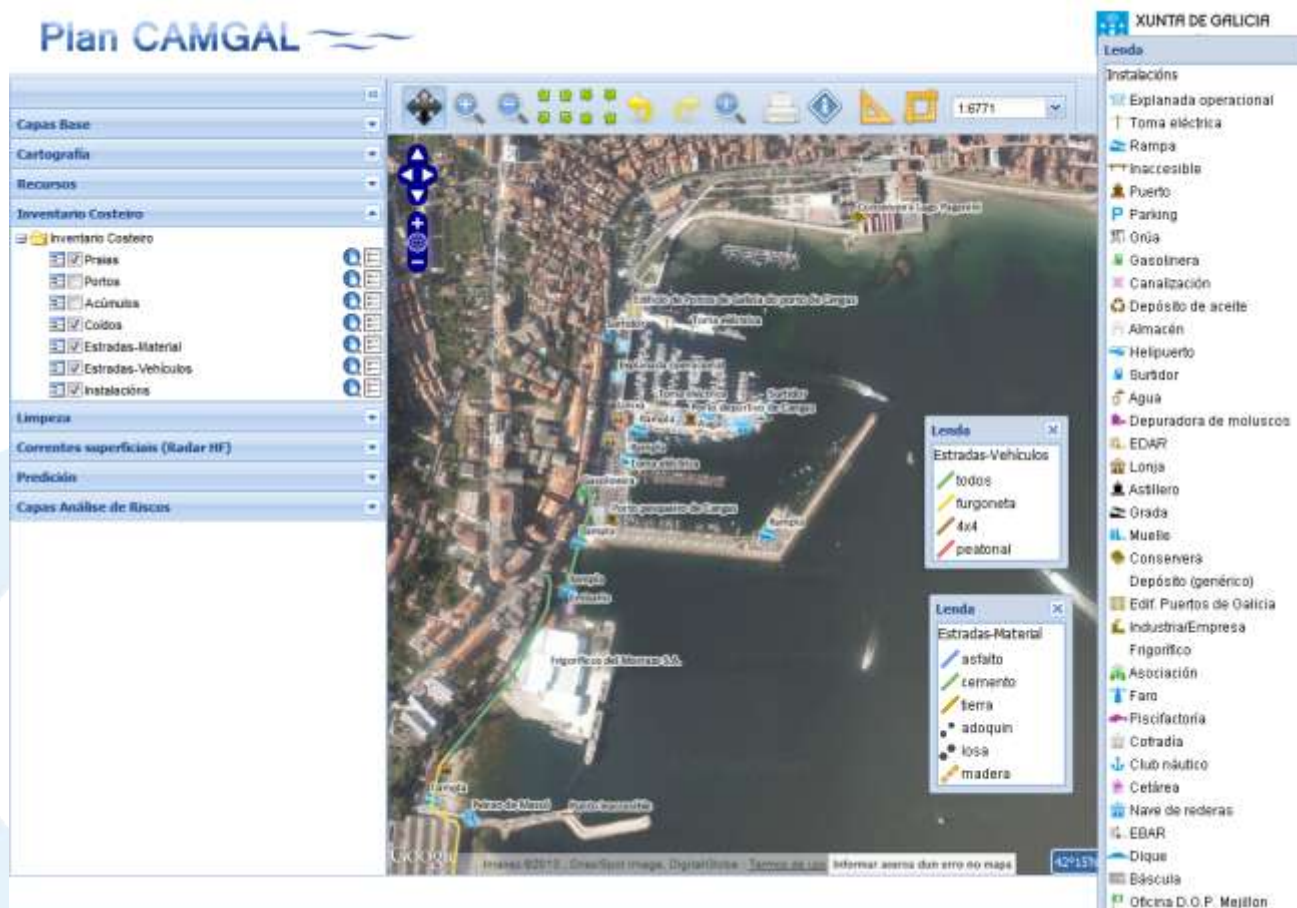


VISOR: Recursos pesqueros y medioambientales



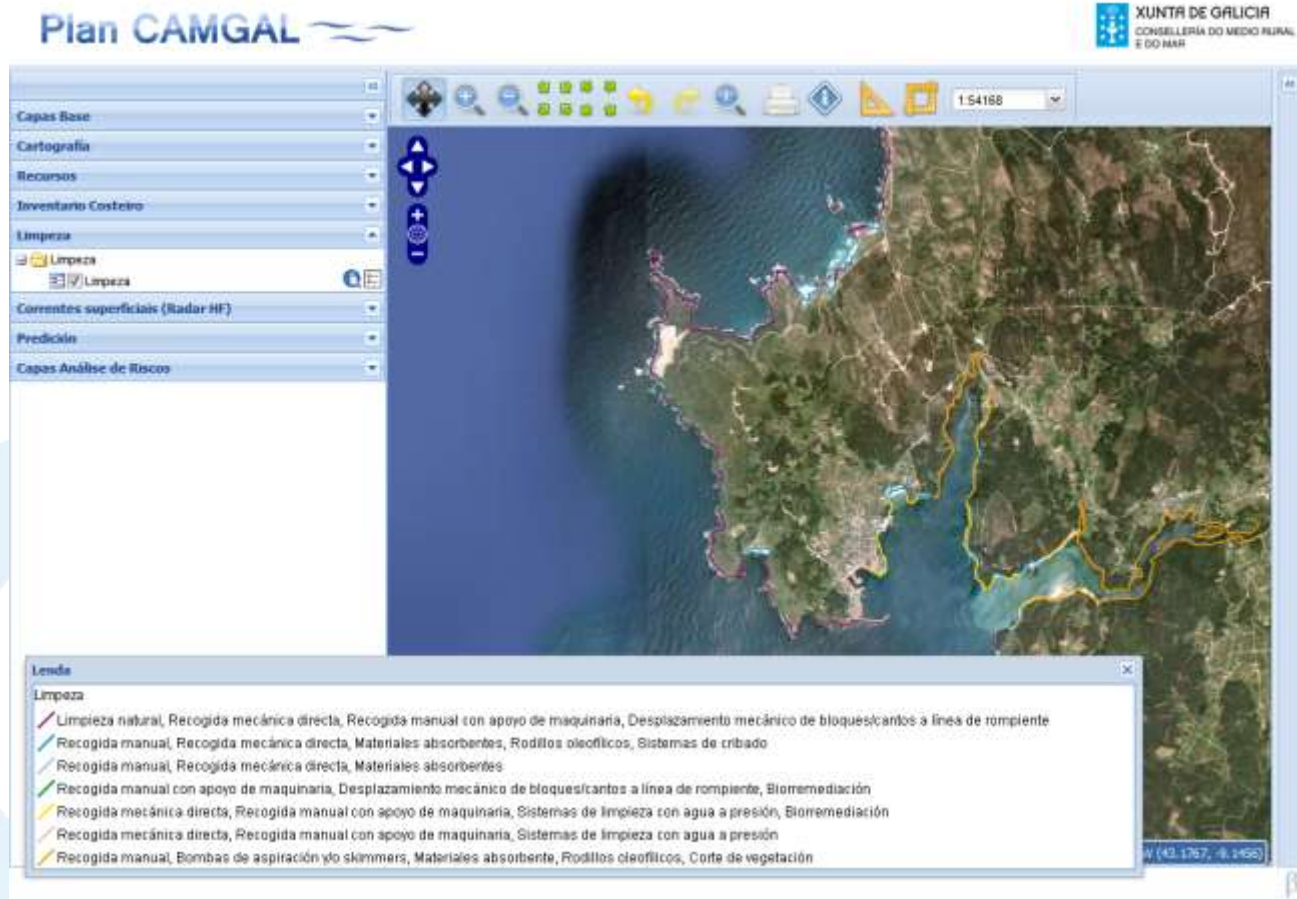
VISOR: Inventario Costero

Plan CAMGAL



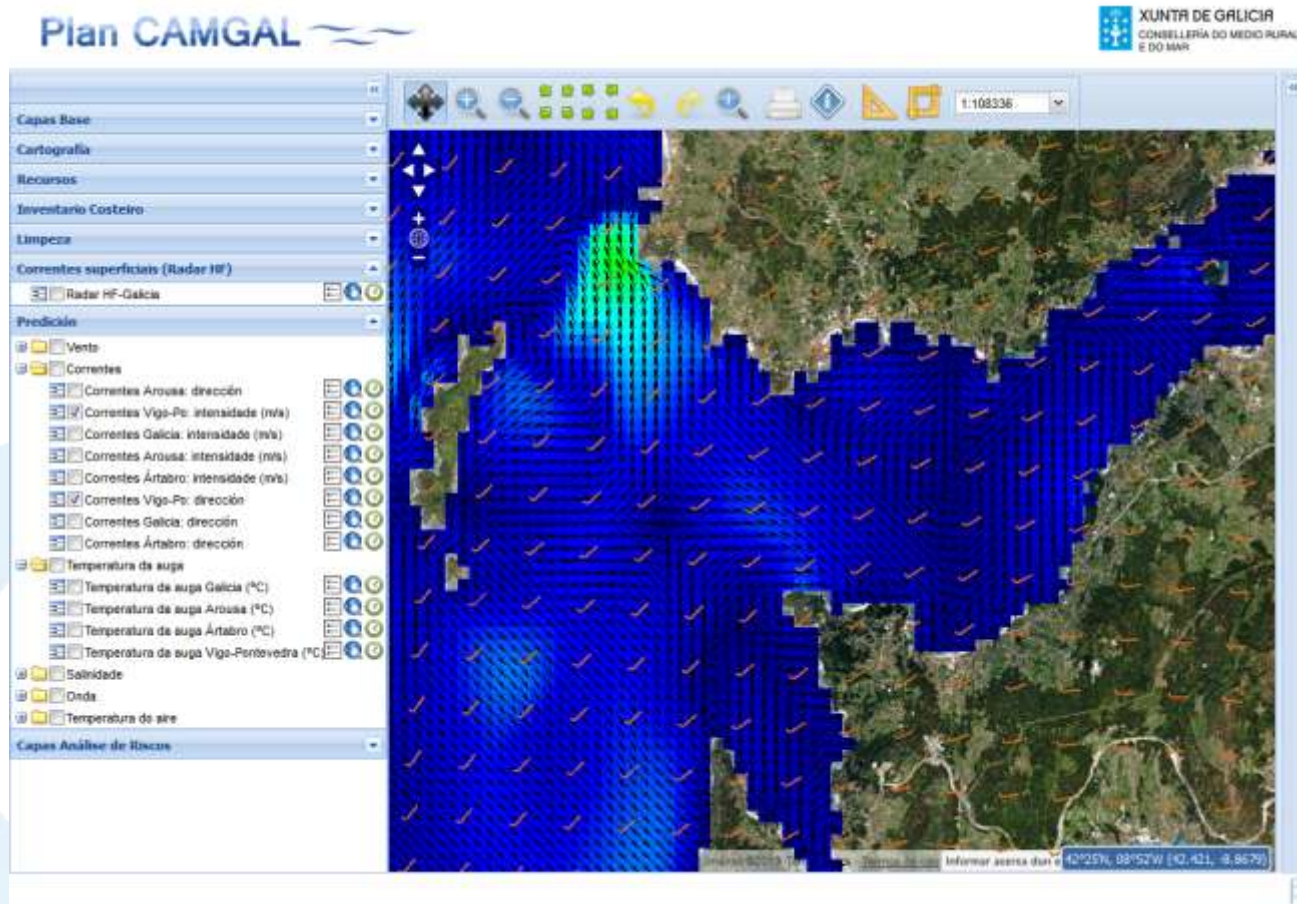
Unidad de Documentación y Apoyo Científico

VISOR: Limpieza de la costa



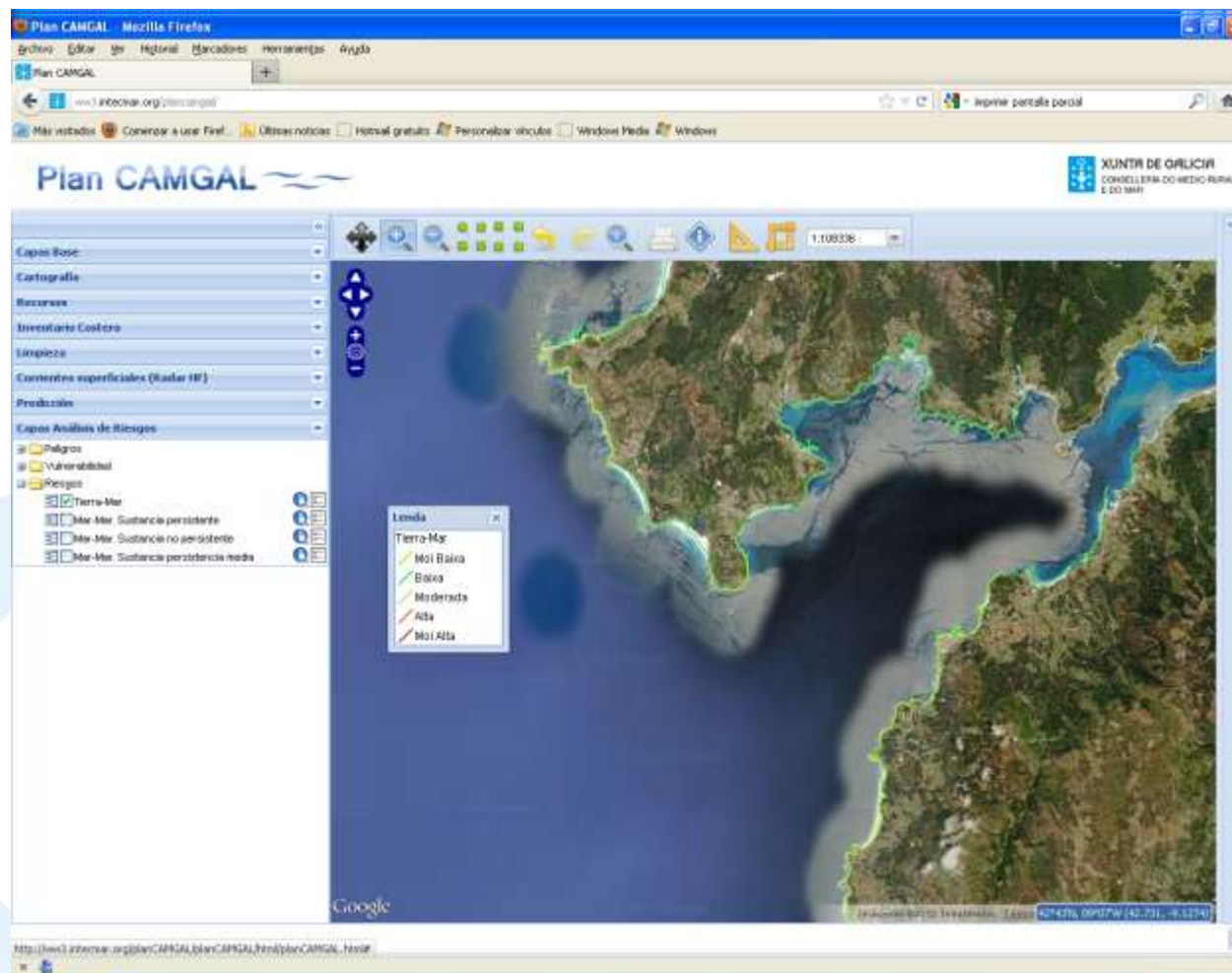
VISOR: Predicción meteorológica, hidrodinámica, y oleaje

Plan CAMGAL

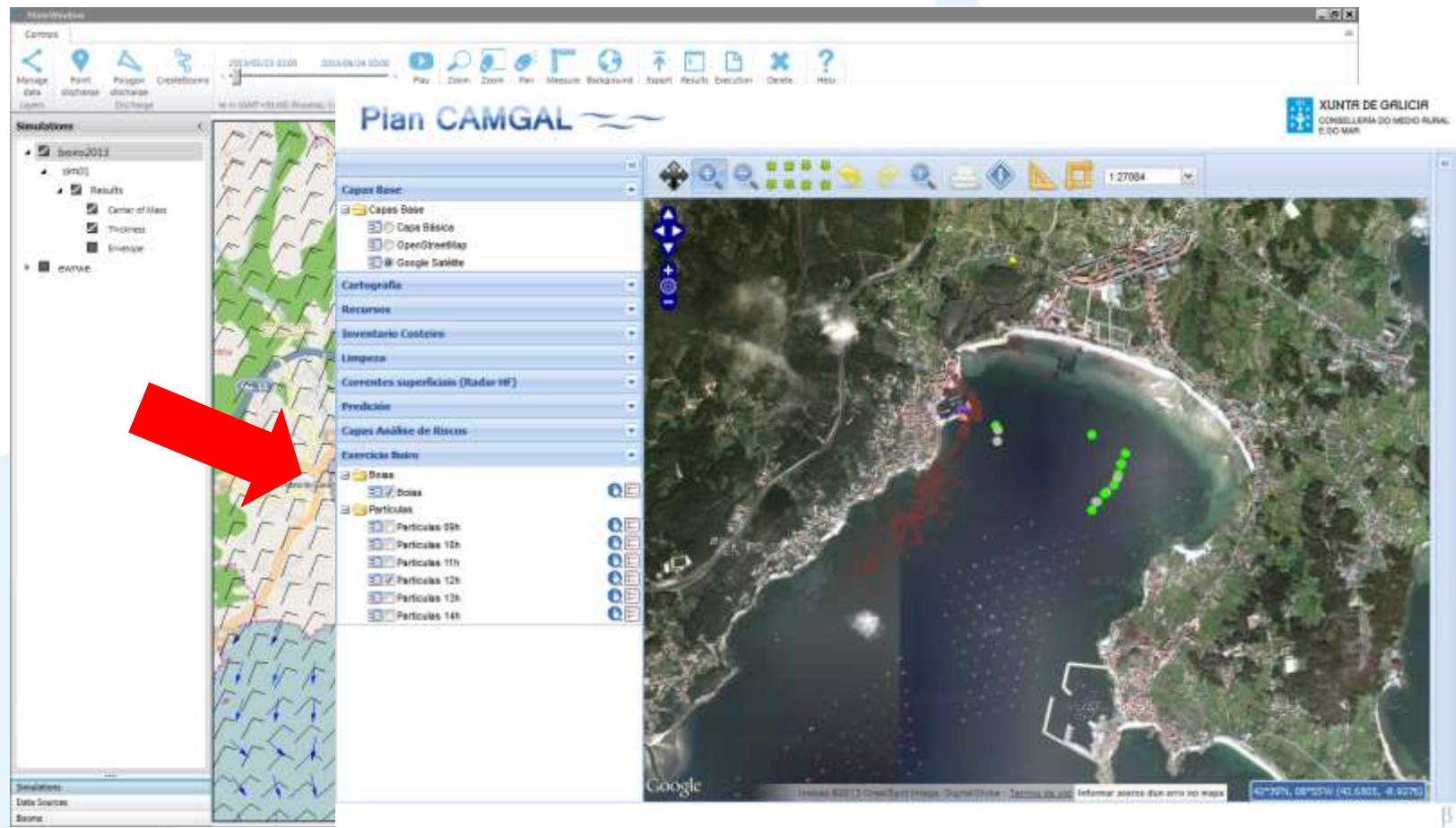


Unidad de Documentación y Apoyo Científico

VISOR: Análisis de riesgo: vulnerabilidad y peligro

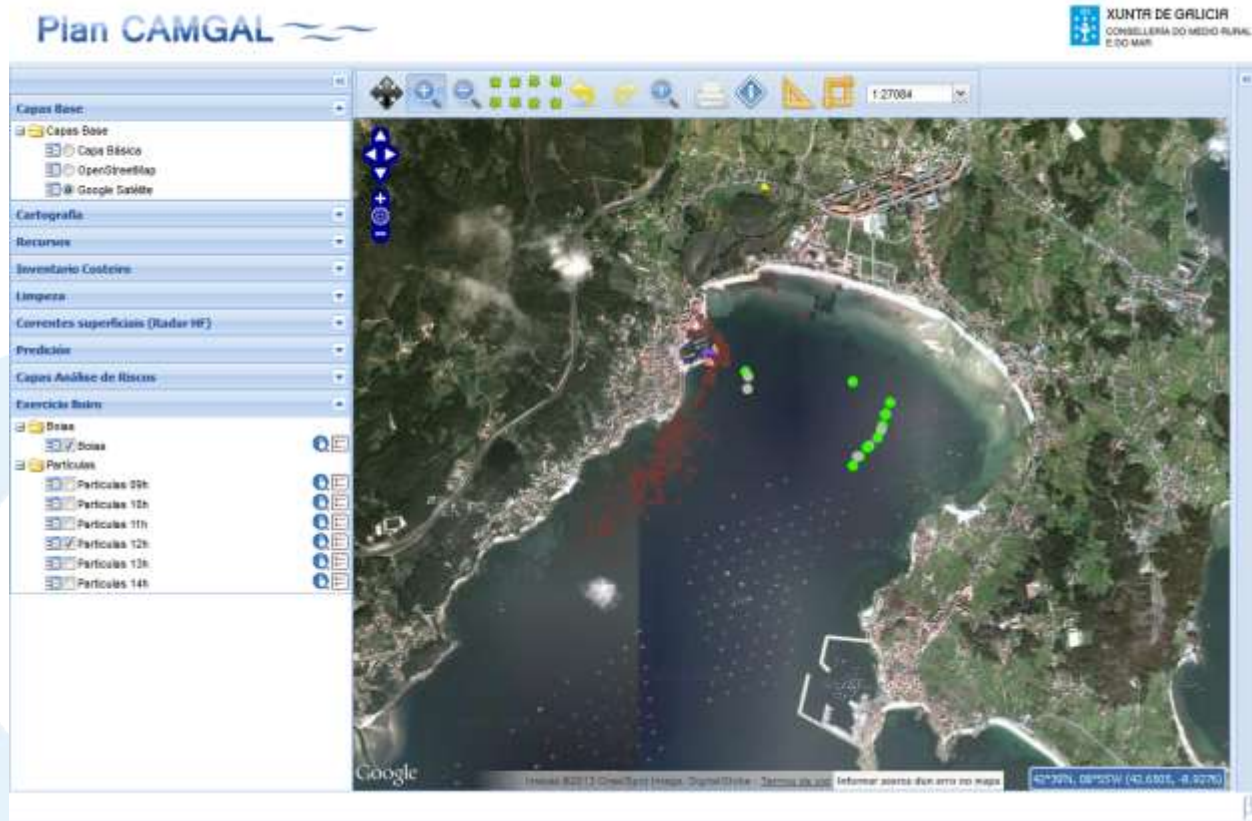


VISOR: Durante una contingencia



AROUSA-EMSA 2014

<http://ww3.intecmar.org/plancamgal/arousa2014.html>



Unidad de Documentación y Apoyo Científico

AROUSA-EMSA 2014

Boya Mli:

Satellite GPS buoy used for monitoring drifting floating objects. Once activated transmits messages with GPS position, water temperature and battery level. Frequency can be easily configurable.



Boya MD02

Small drifting buoy used for monitoring drifting floating objects in coastal areas. Based in mobile telephone system GSM the buoy transmits GPS position.



Unidad de Documentación y Apoyo Científico

Durante una contingencia: Herramienta POLREP



Unidad de Documentación y Apoyo Científico

Durante una contingencia: Herramienta POLREP

- Cuando existe un vertido accidental marino, hay que cubrir un informe POLREP
- Plan CAMGAL, Anexo IV.3

 XUNTA DE GALICIA		PLAN CAMGAL	Anexo IV.3 Versión 0
		POLREP	

COMUNICANTE				DESTINATARIO		
ORGANISMO:				SUBDIRECCIÓN XERAL DE GARDACOSTAS DE GALICIA		
OBSERVADOR (nº de axente):				COORDINADOR/A OPERACIÓN NO MAR		
EMBARCACIÓN/VEHÍCULO:				COORDINADOR/A OPERACIÓN EN TERRA		
AERONAVE:				SALA DE OPERACIÓN DA SUBDIRECCIÓN XERAL DE GARDACOSTAS DE GALICIA		
SINAL DISTINTIVA:				FAX: 981 544031		
DATA:				TEL: 981 544070		

CARACTERÍSTICAS DA CONTAMINACIÓN						
DATA E HORA LOCAL DA OBSERVACIÓN				EXTENSIÓN DA ÁREA AFECTADA		
DÍA	MES	ANO	HORA	LONGO	ANCHO	SUPERFICIE

SITUACIÓN XEOGRÁFICA DO CENTRO DA MANCHA			
LATITUDE	LONGITUDE	DEMORA	DISTANCIA

DERIVA DA MANCHA:	RUMBO:	VELOCIDADE:

APARENCIA DA MANCHA (1)	
A penas visible en excelentes condicións de luz	Visible coma unha película prateada sobre a auga
Trazas de cor máis escura	Bandas brillantes de cor laranxa, azul ou verde
Bandas máis escuras das mencionadas cores	Cor moi escura

ASPECTO DA MANCHA (1)		
Superficie continua	Bandas lonxitudinais	Parches illados

NATUREZA DA CONTAMINACIÓN (1)	
Petróleo cru	Combustible / Aceite
Produtos químicos	Residuos sólidos
Materia orgánica	Descoñecida

Durante una contingencia: Herramienta POLREP

ARCOPOL PLUS POLREP polrepuser (Polrep)

XUNTA DE GALICIA PLAN CAMGAL POLREP

1 Comunicante 2 Observador 3 **Condiciones Meteorológicas**

Dirección Viento (°): 150 i Velocidad Viento: 23 km/h Dirección Mar (°): 270 i Estado Mar: Marusia

Visibilidad: Moí Boa Cielo Cubierto: 1/4 Altura de las Nubes: Altas

Volver Siguiente

Idioma:   

  ATLANTIC AREA Transnational Programme ESPACIO ATLÁNTICO Programa Transnacional ESPACIO ATLÁNTICO Programa Transnacional ESPACIO ATLÁNTICO Programa Transnacional 

Unidad de Documentación y Apoyo Científico

Durante una contingencia: Herramienta POLREP

ARCOPOL POLREP

polrepuser (Polrep)

XUNTA DE GALICIA PLAN CAMGAL POLREP

POLREP 1905/2014.0041

Mapa Editar

1 CONTAMINACIÓN 2 FONTES 3 FOTOGRAFÍAS 4 COMENTARIOS 5 FINALIZAR

Comentarios

+ Crear nuevo Comentario

19/05/2014 09:05

Neste illote apareceron rocas manchadas.

Mapa Satellite

Mapa Satellite

Mancha única de hidrocarburo

Neste illote apareceron rocas manchadas

Ensenada de Palmiwa

Punta de Carbal

As Torras de Carbal

Intecmar

IDIOMA:  

PLAN CAMGAL		Anexo IV.3 Versión 0
POLREP		
COMUNICANTE		DESTINATARIO
ORGANISMO:	SUBDIRECCIÓN XERAL DE GARCACOSTAS DE GALICIA	
OBSERVADOR (nº de acente):	COORDINADOR/A OPERACIÓN NO MAR	
EMBARCACIÓN/VEHICULO:	COORDINADOR/A OPERACIÓN EN TERRA	
AERONAVE:	SALA DE OPERACIÓN DA SUBDIRECCIÓN XERAL DE GARCACOSTAS DE GALICIA	
SINAL DISTINTIVA:	FAX: 981 544031	
DATA:	TEL: 981 544070	
CARACTERÍSTICAS DA CONTAMINACIÓN		
DATA E HORA LOCAL DA OBSERVACIÓN		EXTENSIÓN DA ÁREA AFECTADA
DÍA	MES	ANO
HORA	LONGO	ANCHO
SITUACIÓN XEOGRÁFICA DO CENTRO DA MANCHA		SUPERFICIE
LATITUDE	LONGITUDE	DENOMINACIÓN
DISTANCIA		
DERIVA DA MANCHA:	RUMBO:	VELOCIDADE:
APARENCIA DA MANCHA (1)		
A penas visible en excelentes condicións		Visible como unha película prateada sobre a auga
Trazas de cor máis escura		Bandas brillantes de cor laranxa, azul ou verde
Bandas máis escuras das mencionadas cores		Cor moi escura
ASPECTO DA MANCHA (1)		
Superficie continua	Bandas lonxitudinais	Parches illados
NATUREZA DA CONTAMINACIÓN (1)		
Petróleo cru	Combustible / Aceite	
Produtos químicos	Resíduos sólidos	
Materia orgánica	Descoñecida	

Unidad de Documentación y Apoyo Científico



Unidad de Documentación y Apoyo Científico