

Aplicación del Convenio OPRC y el Protocolo HNS

Sergio Rodríguez Carbonell
Jefe de relaciones internacionales e innovación operativa
Salvamento Marítimo

Historia

1969 – Torrey Canyon; regimen internacional de compensación alentado por IMO a través 1969 CLC & 1971 Fund Convention entrando en vigor 1975 & 1978

1973 – International Convention for the Prevention of Pollution from Ships,
(1973 Marpol 73)

1978 - Amoco Cadiz & 1980 Tanio; resultado 1984 revisión de compensación – finalmente revisión en 1992 – Marpol 73/78 (protocol)

1989 – Exxon Valdez; OPRC Convention establecida en 1990 entrando en vigor en May 1992 & OPA 90 adopted by USA

1997 - Nakhoda, 1999 Erika, 2002 Prestige

2000 – HNS Protocol establecido y en vigor junio 2007

Antecedentes

Marco legal internacional

- Principales Convenios son:
 - **Prevención:** MARPOL 73/78
 - **Preparación y Respuesta:** OPRC 1990 y HNS Protocol 2000
- Los instrumentos:
OPRC Convenio y HNS Protocolo
 - International Convention on Oil Pollution Preparedness Response and Cooperation 1990
 - Protocol on Preparedness, Response and Co-operation to Pollution Incidents by Hazardous and Noxious Substances 2000

El Convenio OPRC y el Protocolo HNS

- **El Convenio de Cooperación OPRC, como documento maestro, da las pautas para el Protocolo HNS**
- **Tales como...**
 - Ambos son piezas del puzzle de la legislación internacional.
 - Estructurados y redactados similarmente;
 - Cubre respuestas por contaminación por hidrocarburo y respuestas por sustancias químicas, respectivamente.

El Protocolo

Provee:

- Un marco para el desarrollo de las capacidades nacionales y regionales para la preparación y respuesta a incidentes por hidrocarburos/químicos y...

Alienta::

- Facilita la cooperación internacional y respuesta conjunta en la preparación a para una respuesta ante incidentes mayores por contaminación marina
OIL/HNS

El papel de IMO

- **Información y Servicios**
- **Educación y Formación**
- **Servicios técnicos**
- **Asistencia técnica**

Estrategia (Res A.970(24))

- El cambio de IMO, en línea con el énfasis por el cambio global sobre desarrollo sostenible es para:
- .1 ser proactivos en identificación y dirección de las actividades navieras que puedan tener un impacto adverso sobre el medio ambiente;
- .2 desarrollar respuestas efectivas a los accidentes marítimos en relación a minimizar los impactos sobre el medio ambiente;
- .3 construcción de buques nuevos más amigables medioambientalmente mediante la adopción del "cradle to grave concept" para nuevos buques mientras se facilitan soluciones prácticas para el reciclaje de los buques existentes.

Resolución avanzada 971;

- Plan de acción a alto nivel de IMO y prioridades 06/07
- Pt 1.
 - 7. IMO se centra en la reducción y la eliminación de cualquier impacto de la industria naviera sobre el medio ambiente
- Pt 2
 - 3.1.2 – establecer *Partnerships* ... capacidad de construcción
 - 3.1.3 – promover y acercar *partnerships* ... OPRC formación
 - 4.2 – crear conocimiento e información basada en la organización
 - 7.1.1 – monitorizar la contaminación y los impactos adversos sobre el medio marino procedentes de los buques y sus cargas
 - 7.1.2 – mantener actualizadas las medidas para reducir los impactos adversos...
 - 7.2.3 – foster cooperación y asistencia conjunta

El Grupo Técnico OPRC-HNS

Un grupo técnico que desarrolla herramientas, recursos, manuales y guías para ayudar a los países a ratificar e implementar el convenio de Cooperación OPRC y su protocolo HNS y a mejorar la preparación y la respuesta contra la contaminación marina a nivel nacional.

Espacios entre Hidrocarburos/HNS

- Hidrocarburos

- 85 países
- Cursos de formación establecidos
- Régimen de auditorías establecido
- Manuales y recomendaciones
- Meticulosos procedimientos operacionales

- HNS

- 18 países
- Cursos de formación siendo diseñados
- Procedimientos siendo establecidos
- Directrices siendo diseñadas
- Website en curso

Cambios.....

- **Hidrocarburos:**

- Preparación y respuesta bien comprendida
- Aunque diferentes tipos, alguna uniformidad en propiedades y comportamiento
- Las opciones de equipos son relativamente estandar
- Peligro relativo y daños para la salud humana son bajos .

- **HNS:**

- Respuesta difícil o imposible. Dependiendo de la sustancia
- Amplia variedad de sustancias (8 mill +)
- Variación tipo y grado de peligrosidad
- Comportamiento completamente diferente de sustancia con sustancia
- Potencial para un peligro potencial (explosivo, inflamable) y peligroso para la salud humana (corrosivo, tóxico)

Cambios emergentes

- LNG
- Plataformas petrolíferas
- Cuestiones árticas/antárticas
- Recuperación en el mar de hidrocarburo/HNS
- Recuperación de *bunker* de buques hundidos

Resumen

- La respuesta a la contaminación marina es comprendida y mantiene una relativa estandarización y (y equipos para la respuesta) en la preparación y respuesta a las contaminaciones por hidrocarburos.
- HNS es mucho más compleja debido al amplio rango de sustancias químicas existentes y sus diferentes peligros, propiedades y comportamientos.